



საზღვაო ნავიგაციის საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის აღწერილობა

საერთაშორისო დარგობრივ სტანდარტებთან შესაბამისობა	External Audit of BNTU by International Maritime Authority	<ul style="list-style-type: none"> • Panama Maritime Authority (05.09.2016 - 07.09.2016) • Micronesia International Ship Registry (MISR) – The Federated States of Micronesia (05.04.2016) • Honduras Maritime Authority (29.11.2016 - 01.12.2016) • Columbia ShipManagement (16.02.2017)
	“Russian Register of Shipping” – ISO 9001:2008 certification (audit once a year)	<ul style="list-style-type: none"> • 20.02.2014-21.02.2014 • 19.02.2015 • 28.01.2016 • 19.01.2017 - ISO 9001:2015 certification
	BNTU passes audit of Maritime Transport Agency of Georgia (twice a year)	<ul style="list-style-type: none"> • 14.04.2014 - intermediate audit; 23.10.2014 - final audit • 24.04.2015 - intermediate audit; 23.10.2015 - final audit • 12.04.2016 - intermediate audit; 22.10.2016 - final audit
მიმართულება სპეციალობა სპეციალიზაცია	მიმართულება-თაშორისი დარგები ან სპეციალობები - 11 საზღვაოსნო მეცნიერებები (საზღვაო ნავიგაცია/გემის მექანიკა/გემის ელექტრომექანიკა) – 1110 -	
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	საზღვაოსნო მეცნიერებების (საზღვაო ნავიგაცია) ბაკალავრი	Bachelor of Marine Science (BSc) (in Marine Navigation)
სწავლების ენა	ქართული	
პროგრამის მოცულობა	240 ECTS. აკადემიური წელი 2-სემესტრიანია და მოიცავს 60 ECTS კრედიტს (სემესტრში - 30 კრედიტი). სტუდენტის ინდივიდუალური სასწავლო პროგრამის თავისებურებების გათვალისწინებით დასაშვებია სტუდენტის წლიური დატვირთვა იყოს 60 კრედიტზე ნაკლები ან მეტი, მაგრამ არაუმეტეს 75 კრედიტისა (ბნსუ-ში 1 კრედიტი = 26 სთ). პროგრამის ხანგრძლივობა - 8 სემესტრი. წინამდებარე პროგრამით გათვალისწინებული ბაკალავრის აკადემიური ხარისხის მინიჭება ხდება პროგრამის მოთხოვნათა შესრულებით არანაკლებ 240 კრედიტის დაგროვების შედეგად.	
აკრედიტაცია	გადაწყვეტილება №190, 10.12.2013	
პროგრამის ხელმძღვანელი	ვ. თავბერიძე, ასოცირებული პროფესორი	
პროგრამაზე დაშვება	საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად – სრული ზოგადი განათლება, პროგრამაზე ჩარიცხვა ხდება ერთიანი ეროვნული გამოცდების შედეგების (რანჟირების დოკუმენტის) საფუძველზე გარდა უმაღლესი განათლების შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული შემთხვევებისა (ერთიანი ეროვნული გამოცდების გარეშე ჩარიცხვა ხდება კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევებში დადგენილი წესის შესაბამისად). საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით პროგრამით სწავლის გაგრძელება შესაძლებელია მობილობით ბნსუ-ს და სხვა უსდ-ის უმაღლესი განათლების იმავე საფეხურის საგანმანათლებლო პროგრამების სტუდენტებისთვის (სტუდენტების მიერ უკვე მიღწეული სწავლის შედეგების თავსებადობა წინამდებარე პროგრამასთან დადგინდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში არსებული, განათლების (კრედიტების) აღიარებასთან დაკავშირებული რეგულაციებით). საქართველოს კანონმდებლობისა და საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის ნორმატიული დოკუმენტების (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978/95, as amended in 2010) შესაბამისად საზღვაო ფლოტის გემების მცურავ შემადგენლობაში სამსახურისთვის ვარგისიანობის დასადგენად აუცილებელია ჯანმრთელობის შესაბამისი მდგომარეობა (ფორმა № IV-100/5).	
პროგრამის სტრუქტურა	პროგრამის სტრუქტურა შეესაბამება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნებს და მოიცავს: თავისუფალ კომპონენტს, ძირითადი სპეციალობის კომპონენტს. პროგრამა შედგება სასწავლო კომპონენტებისგან. პროგრამის სტრუქტურა და პროგრამის კომპონენტების შესწავლის თანმიმდევრობა უზრუნველყოფს ცოდნის გადაცემას პრინციპით: ზოგადიდან კერძოსკენ, მარტივიდან რთულისაკენ.	
პროგრამის მიზანი	მომზადდეს საქართველოს და საერთაშორისო საგანმანათლებლო და შრომის ბაზარზე არსებული მოთხოვნების შესაბამისი კომპეტენციებით აღჭურვილი კონკურენტუნარიანი, პრაქტიკულ მუშაობაზე ორიენტირებული, მაღალკვალიფიციური სპეციალისტები, რომლებსაც ექნებათ საქართველოს მოქმედი კანონ-	

მდებლობის (მათ შორის, მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ საქართველოს კანონის), საზღვაოსნო მეცნიერებების (საზღვაო ნავიგაცია) ბაკალავრის აკადემიური ხარისხის შესაბამისი დარგობრივი და ტრანსფერული კომპეტენციები; საერთაშორისო კონვენციებით, ნორმატიული დოკუმენტებით და სტანდარტებით (კერძოდ, მეზღვაურთა მომზადების, დიპლომირების და ვახტაზე დგომის საერთაშორისო კონვენციით STCW-78/95, IMO-ს ნორმატიული დოკუმენტებით და სხვ.) განსაზღვრული საერთაშორისო სივრცეში პროფესიონალური საქმიანობისთვის აუცილებელი თეორიული ცოდნა და პრაქტიკული უნარ-ჩვევები; ცოდნის მუდმივი განახლების და კომპეტენციების სრულყოფის, სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულების და პროფესიონალური განვითარების, ეთიკური ნორმების დაცვის, ღირებულებების ფორმირების პროცესში მონაწილეობისა და მათი დასამკვიდრებლად სწრაფვის მოტივაცია; შეძლებენ სფეროს კომპლექსური საკითხების თეორიული და პრაქტიკული ასპექტების შერწყმის შედეგად სამსახურეობრივი (გემთწამყვანის) მოვალეობის შესრულებას, დარგისთვის დამახასიათებელი სტანდარტული და ზოგიერთი გამორჩეული მეთოდების გამოყენებით სიტუაციების და ინფორმაციის/მონაცემების შეფასება-ანალიზს, პრობლემების მიზეზებისა და შედეგების ურთიერთკავშირის გაცნობიერებას და თავისი კომპეტენციის ფარგლებში სწორი გადაწყვეტილებების მიღებას, ქართულ, ინგლისურ და რუსულ ენებზე კომუნიკაციას, საზღვაო (ნავიგაცია) ინგლისური ენის და ტერმინოლოგიის სწორი გამოყენებით სამსახურეობრივი ვალდებულებების შესრულებას, გემის მულტინაციონალურ ეკიპაჟთან, დარგის სპეციალისტებთან, არასპეციალისტებთან და სხვ. წერით და ვერბალურ კომუნიკაციას, სპეციალური ინფორმაციის (ინსტრუქციების, წესების და სხვ.) გააზრებას და ინტერპრეტაციას, ქართულ ენაზე თარგმანს და უკუთარგმანს, საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების და საზღვაო სფეროს სპეციალური კომპიუტერული პროგრამების გამოყენებას, საერთაშორისო საზღვაოსნო კონვენციების მოთხოვნების და ზღვაზე უსაფრთხოების წესების შესრულებას და სხვ.; აკადემიური უმაღლესი განათლების შემდეგ საფეხურზე (მაგისტრატურაში) სწავლის გაგრძელებას, პრაქტიკულ და საზოგადოებრივ საქმიანობაში კომპეტენციების და შესაძლებლობების სრულ რეალიზაციას, კარიერულ წინსვლას წარმატებული საქმიანობის შედეგად - მეზღვაურთა მომზადების, დიპლომირებისა და ვახტის გაწვევის სტანდარტების შესახებ საერთაშორისო კონვენციის (STCW78/95) და მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად პროგრამის კურსდამთავრებულს შეუძლია გემზე მუშაობის აღიარებული სტაჟისა და სათანადო მომზადების საფუძველზე ეტაპობრივად მოიპოვოს საოკეანო-სავაჭრო გემის სამეთაურო შემადგენლობის გემთწამყვანის მორიგი წოდება და დაიკავოს თანამდებობა გემის კაპიტნის სავახტო თანამეწიდან დაწყებული გემის კაპიტნის ჩათვლით.

სწავლის შედეგები (კურსდამთავრებულის დარგობრივი და ზოგადი კომპეტენციები)

<p>ცოდნა და გაცნობიერება</p>	<p>კურსდამთავრებულს აქვს საზღვაოსნო მეცნიერებების, კერძოდ საზღვაო ნავიგაციის, სფეროს ფართო ცოდნა, რომელიც მოიცავს შემდეგი კომპლექსური საკითხების კრიტიკულ გააზრებას და გაცნობიერებას: საზღვაო ნავიგაციის სფეროსთვის დამახასიათებელი ასპექტების თეორიული საფუძვლები, თავისებურებები და ურთიერთკავშირები; საზღვაო ნავიგაციის ცნებები, საზღვაო ლოცის, გემის ცირკულაციის და ობსერვაციის საკითხები, საზღვაო ტრანსპორტის მართვის საფუძვლები; საზღვაო სანაოსნო გეოგრაფიის და მსოფლიო ოკეანეების გეოგრაფიის თეორიები და პრინციპები, საზღვაო გზების კლასიფიკაცია, საზღვაო გზების ფიზიკურ-გეოგრაფიული პირობები, საზღვაო გზების არჩევის პრინციპები, რეგონალური, საერთაშორისო საოკეანო, კაბოტაჟური საზღვაო გზები და გემების ცურვის ოპტიმალური გზების განსაზღვრის ხერხები; გემის გარემომცველი სივრცის, ატმოსფეროსა და ზღვის გარემოს ფიზიკური და ქიმიური თვისებები; გემების კლასიფიკაცია და ტიპები მათი დანიშნულების მიხედვით, გემების არქიტექტურა და კონსტრუქცია, გემის კორპუსის ძირითადი კვითები და გემის ძირითადი თვისებები, გემის სისტემები, შემადგენელი ნაწილები და კლასიფიკაცია, გემის ცირკულაცია და სვლაძობა, გემის ცურვაძობის, წონასწორობის პირობები და წყალწყვითი მახასიათებლები, მოთხოვნები გემების მდგრადობისადმი, მარაგი, წყალშიგჯდომა და წყალშიგის განსაზღვრების ნიშნები, გემის ტიპები სპეციალიზაციის, დიზაინის და სატვირთო ოპერაციების წარმოების მიხედვით, სატვირთო მარკა, საზღვაო ტვირთების გადაზიდვების სპეციფიკა; სანავიგაციო კარტოგრაფიული პროექციების ძირითადი ტიპები, სანავიგაციო რუკების სპეციფიკა, კლასიფიკაცია, საზღვაო სანავიგაციო რუკებისადმი ნდობის ხარისხი; გემის ადგილმდებარეობის იდენტიფიკაციის კონტროლის სისტემა, გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრის ხერხები, გემის ადგილის განსაზღვრის კლასიფიკაცია და გემის ადგილმდებარეობის და კურსის ასახვის მეთოდი; გემის ნავსადგურიდან გასვლის, შტორმულ ამინდში სანაოსნოდ მომზადების და ყინულოვან წყლებში ნაოსნობის წესები; ჰიდრომეტეოროლოგიური მოვლენების გავლენა საზღვაო ტრანსპორტის მუშაობაზე, გემის კურსზე და სიჩქარეზე, ზღვაოსნობის უსაფრთხოებაზე; შეზღუდული ხილვაძობის პირობებში და ვიწრობებში ნაოსნობის თავისებურებები; სანავიგაციო ტექნიკური საშუალებების გამოყენების წესები, გემის სიჩქარის გამოთვლის პრინციპები, სიღრმის საზომი ხელსაწყოების მუშაობის პრინციპები; გემის რადიოტექნიკური საშუალებების და ელექტრონავიგაციური ხელსაწყოების დანიშნულება, კლასიფიკაცია, მუშაობის პრინციპები, გამოყენების წესები; სამშველო ოპერაციებისთვის გამოყენებული კავშირის სახეები, სიტუაციის მიწოდების კავშირი სამშველო ოპერაციის ჩატარების ადგილზე (OSC) კოორდინატორსა და ძიება-გადარჩენის საკოორდინაციო ცენტრს (RCC) ან დამხმარე ცენტრს (RSC) შორის; საზღვაო რადიოტელეფონი; ფონეტიკური ანბანი და კოდი რიცხვებით; ავარიულ შემთხვევაში გამოყენებული რადიოსიხშირე; საზღვაო კავშირის არხები; საჰაერო კავშირის არხები; სახმელეთო კავშირის არხები; ადგილის განსაზღვრის გლობალური სისტემა (GPS), გლობალური საზღვაო კავშირის სისტემა (GMDSS), თანამგზავრული კავშირის სისტემა INMARSAT-AB, გემის სახმელეთო სადგურების INMARSAT-C, მათი მუშაობის პრინციპები და გამოყენების წესები; ელექტროკავშირგაბმულობის საერთაშორისო კავშირის (MC3) ცნობარების სტრუქტურა; ცნება ECDIS ელექტრული გამოსახულებითი რუკების საინფორმაციო სისტემები, IMO-ს მოთხოვნები ECDIS-სადმი; კავშირი უზედური შემთხვევის დროს, ულტრაშორტული და მოკლე ტალღური სიხშირის ავარიული რადიოსადგურის დანიშნულება და სარგებლობის წესები; საექსპლუატაციო პროცედურები; გემის დოკუმენტაციის წარმოების წესები, კაპიტნის თანამეწის ქმედებები სავალი ვახტის, უზედურებების და უსაფრთხოების, გირკომპასის მწყობრიდან გამოსვლის, საჭის მანქანის მწყობრიდან გამოსვლის, სხვა გემთან შეჯახების, ხანძრის წარმოშობის და ა.შ. შემთხვევაში, სანავიგაციო ხიდურზე ვახტის ორგანიზების ზოგადი პრინციპები; ძიება-გადარჩენის სამშველო ოპერაციების ჩატარების რეკომენდაციები და ვალდებულებები; საერთაშორისო საზღვაო სამართლის საკითხები, გემის დროშის სახელმწიფოს იურისდიქციის სამართლებრივი ბუნება; საზღვაო გემის სამართლებრივი სტატუსი; სანაპირო სახელმწიფოს იურისდიქცია ტერიტორიალურ ზღვაში; ნაციონალური კანონმდებლობა ტერიტორიალური ზღვის შესახებ; საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაცია (IMO), ზღვაოსნობის</p>
------------------------------	--

	<p>კომიტეტი (IONKTAD), საერთაშორისო ოკეანოგრაფიული კომისია (MOK) – მიზნები, სტრუქტურა, საქმიანობის ფორმები, ძირითადი მიმართულებები; ზღვის გარემოს საერთაშორისო-სამართლებრივი დაცვის მოთხოვნები; ზღვასწორების უსაფრთხოების სამართლებრივი უზრუნველყოფა; მეზღვაურთა საერთაშორისო შრომის კოდექსი; საზღვაო გადაზიდვასთან დაკავშირებული სავაჭრო კონტრაქტის ტიპური პირობები; ტვირთების საზღვაო გადაზიდვების საერთაშორისო-სამართლებრივი დარეგულირების საკითხები; მზავრების საზღვაო გადაყვანის მოთხოვნები; საერთო ავარიის ცნება, გემების შეჯახების გამო პასუხისმგებლობის პირობები; ტვირთის ყიდვა-გაყიდვის კონტრაქტის ძირითადი პირობები; ტვირთის დაზღვევა, ტვირთის გადაზიდვისა და ადგილზე მიტანის პასუხისმგებლობა; INCOTERMS - International commercial terms – მიყვებისა და გამყიდველის მოვალეობები; სატრანსპორტო პირობები; ექსპორტ-იმპორტის გადაზიდვების კომერციული დოკუმენტაცია; კონსამენტი; სატვირთო მანიფესტი; БИМКО-ს პროფორმის დოკუმენტაცია; გენერალური ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზაციის თავისებურებანი; საზღვაო გადაზიდვების ხელშეკრულების სახეები; სარეისო ჩარტერის კომერციული პირობები; გემების არენდა; გემის მენეჯმენტის ორგანიზაციის პრინციპები; Shipman კონტრაქტი; ISM code-ის მოთხოვნები ტექნიკური მენეჯერისადმი; კომერციული მენეჯმენტის ორგანიზაციის საფუძვლები; ჩარტერული ტერმინოლოგია; გემების აგენტობა, აგენტის ნომინირება, აგენტის სახეები; პორტში გემის შესვლის პირობები; გემების სტივიდორული მომსახურების ნორმები; გემის სურსათით მომარაგების ორგანიზაციის ძირითადი პირობები; კლასიფიკაციური საზოგადოების ფუნქცია; ბუნებრივების ორგანიზაციის პროცედურები; მოთხოვნები გემის პერსონალისადმი; ავარიულ სიტუაციებში გემის სიცოცხლისუნარიანობის უზრუნველყოფის საკითხები, საგანგაშო სიტუაციებში ქვევის წესები, გემის სიცოცხლისუნარიანობისათვის ბრძოლის, სამშველო და ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებები; საერთაშორისო საზღვაო კონვენციების საკანონმდებლო აქტების მოთხოვნები ნაოსნობის უსაფრთხოების და გარემოს დაზიანებისაგან დაცვის წესები და თავისებურებები.</p>
<p>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</p>	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია: საზღვაო სანავიგაციო რუკების გამოყენება, წაკითხვა, საზღვაო რუკებზე მანძილის გამოთვლა; გემის მოძრაობის მიმართულების განსაზღვრა; გემის ადგილმდებარეობის დატანა რუკაზე; გემის სიჩქარის გამოთვლა, სანავიგაციო ხელსაწყოების, ინსტრუმენტების, სანავიგაციო ტექნიკური საშუალებების გამოყენება; ნაოსნობის უზრუნველყოფა შეზღუდული ხილვადობისას; რუკაზე გემის დრეიფული სვლის დატანა და შესაბამისი პრაქტიკული გადაწყვეტილების მიღება; საზღვაო ლოჯის გამოყენება ცურვის რაიონის გაცნობისათვის; გემის ვიწრობებში მოძრაობის წესების სწორად გამოყენება სიტუაციის შესაბამისად; ყინულოვან წყლებში ნაოსნობის წესების სწორად გამოყენება და სიტუაციის შესაბამისად ქმედებების სწორად შერჩევა; რადიოტექნიკური საშუალებების და რადიოლოკაციური დანადგარების გამოყენება; რადიოლოკაციური გამოსახულებების წაკითხვა, მიღებული მონაცემების ანალიზი და შესაბამისი ქმედებების გატარება; გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა რადიოლოკაციური სადგურის მეშვეობით; რადიოსალოკაციო სადგურის მართვა; თანამგზავრული რადიოსანავიგაციო სისტემა GPS system გამოყენება; გლობალური საზღვაო კავშირის (GMDSS) სისტემების გამოყენება; თანამგზავრული სისტემის INMARSAT, KOSPAS-SARSA, გემის რადიო სადგური INMARSAT, NAVTECS, ჯგუფური გამოძახების მიმღების KOSPAS-SARSA, ავარიული რადიო ტივტივას, მობილური კავშირის გამოყენება; რადიომოწყობილობების შემოწმება; კავშირის საექსპლოატაციო პროცედურების მართვა უბედური შემთხვევის დროს; ცის სფეროს დახასიათება, საზღვაო ალმანახის პრაქტიკაში გამოყენება და საზღვაო ალმანახებში ან საზღვაო ასტრონომიულ ყოველწლიურში გრინვიჩის დროის ნებისმიერი მომენტისათვის მნათობის გეოგრაფიული მდებარეობის, საათობრივი კუთხის და დახრილობის განსაზღვრა; კომპასის სწორება ციურ მნათობებზე დაკვირვებით; მნათობთა პარალაქსური სამკუთხედის ამოხსნა, მნათობის აზიმუტის განსაზღვრა ცხრილების გამოყენებით; მზისა და ვარსკვლავების მიხედვით სექსტანის ინდექსის შესწორების განსაზღვრა, სექსტანის მეშვეობით კუთხის გაზომვა, სექსტანის ინდექსის შესწორება, ადგილობრივი დროის გრინვიჩის დროში გადაყვანა გრძედით; გემზანის საათის და ქრონომეტრის შესწორების გამოთვლა; ადგილის განედის განსაზღვრა მზის მერიდიანული სიმაღლის მიხედვით; ვარსკვლავთა გლობუსის გამოყენება; ციურ მნათობებზე დაკვირვებით და ასტრონავიგაციური მეთოდების გამოყენებით გემის ადგილობრივი რეობის წერტილის დატანა ნავიგაციურ რუკაზე; გიროსკოპზე გარე ძალების ზემოქმედების გამოთვლა; გიროკომპასის საექსპლოატაციო შემოწმებები, მოვლა და გამოყენება; კურსის ასახვის სიზუსტის დადგენა და დაყენება; მაგნიტური კომპასების დევიაციის განსაზღვრა; დევიაციის ცხრილებზე მუშაობა და მისი გამოყენება; ექოლოტის გამოყენება; გაზომვის ცდომილებების წარმოქმნის განსაზღვრა და მათი თავიდან აცილების ღონისძიებების გატარება; გსკუს-ს კავშირგამბულობის სისტემებზე მუშაობა; ზღვაზე უსაფრთხოების შესახებ ინფორმაციის გადაცემა; გემის რადიოსადგურების აუცილებელი დოკუმენტაციის გამოყენება; ელექტროკავშირგამბულობის საერთაშორისო კავშირის (MC3) რადიოარხების, გამოძახებითი და სამუშაო სიხშირეების, რადიოტალღების და სიხშირული დიაპაზონების მოძებნა და გამოყენება; შეტყობინების მიღება-გადაცემა; შეტყობინების და გადასაცემი ინფორმაციის შედგენა; უბედურების შესახებ შეტყობინების რეტრანსლაცია და დადასტურება; სანაპირო რადიოსადგურების არჩევა; კოორდინატების შეყვანა და კორექტირება; სანაპირო რადიოსადგურებთან რადიოტელექსურ გაცვლაში გამოყენებადი ძირითადი ბრძანებების გამოყენება; პირდაპირი სატელეფონო კავშირგამბულობის დამყარება სპეც. სამსახურებთან, სანაპირო და გემის აზონტებთან; მიღებული შეტყობინების მარშრუტიზაცია; გემის სახმელეთო სადგურების INMARSAT-C გამოყენება საზღვაო გემების ადგილმდებარეობის კონტროლისა და მონიტორინგის გლობალურ ავტომატიზირებულ სისტემაში; ულტრამოკლე, მონაკვეთური/მოკლე ტალღების და ულტრამოკლე გადასატანი რადიოსადგურის გამოყენება; ზღვასწორების უსაფრთხოების მიზნით ოპტიმალური საზღვაო გზების შერჩევა და რუკაზე სრულყოფილი ორიენტაცია; გემების ურთიერთშეჯახების თავიდან აცილება COLREG-ის თანახმად; სფეროსათვის დამახასიათებელი და ზოგიერთი გამორჩეული მეთოდის გამოყენებით წინასწარ განსაზღვრული მითითებების შესაბამისად პრაქტიკული ხასიათის პროექტის და პრაქტიკული ხასიათის ამოცანის შესრულებისას საზღვაო გადაზიდვების ეკონომიკურ-გეოგრაფიული ფაქტორების გათვალისწინება; საზღვაო გეოგრაფიის სფეროსთან დაკავშირებული ინფორმაციის შეგროვება-შეფასება, ინტერპრეტაცია და წარმოქმნილი პრობლემის გადაჭრის მიზნით ადეკვატური გზების დასახვა; ჰიდრომეტეოროლოგიური დაკვირვებების წარმოება; ამინდის მოკლევადიანი პროგნოზის შედგენა; მეტეოროლოგიური და სინოპტიკური რუქებზე მუშაობა და წაკითხვა, ჰიდრომეტეოროლოგიური ხელსაწყოების გამოყენება; ძირითადი საერთაშორისო კონვენციების და ნაციონალური ნორმატიული დოკუმენტების გამოყენება; პირადი უსაფრთხოების და საზოგადოებრივი პასუხისმგებლობის უზრუნველყოფის წესების დაცვა; პირველადი სამედიცინო დახმარების წესების და მეთოდების გამოყენება; უსაფრთხოების მართვის საერთაშორისო კოდექსი ISM Code გამოყენება; პასუხისმგებლობის და მოვალეობის მიხედვით გემების ეკიპაჟების წევრთათვის უსაფრთხო სამუშაო გარემოს შექმნა, მათი სიცოცხლის დაცვა; ინდივიდუალური და კოლექტიური დამცავი საშუალებების გამოყენება; პასუხისმგებელი ოფიცრების მოვალეობის</p>

	<p>შესრულება; სახანძრო უსაფრთხოების წესების დაცვა, მიღებული მითითებების შესაბამისად სამუშაოების შესრულება; გარემოს დაცვის საერთაშორისო ნორმების დაცვა MARPOL-ის თანახმად. სატვირთო-საბალასტო ოპერაციების ჩატარება; დატვირთვა-გადმოტვირთვის ხელსაწყოების გამოყენება; ძიება-გადარჩენის სამაშველო ოპერაციების კოორდინაცია და დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება; ძიების დაგეგმვა და სამაშველო ოპერაციების ჩატარება; უბედურ შემთხვევაში დაზარალებულების დახმარების გაწევა; კოორდინატორის მოვალეობების და დავალებების შესრულება; ადგილზე ჩატარებული სამაშველო ოპერაციების კავშირის დამყარება; ძიების სექციების გამოყენება; ძიების დასრულების შემდგომი ქმედებების განხორციელება; ბრძოლა გემის სიცოცხლისუნარიანობისათვის; ცურვადობის ელემენტების განსაზღვრა; ბონჟანის მასშტაბის გამოყენება; გემის სიმძიმის ცენტრის კოორდინატების განსაზღვრა; ჰიდროსტატიკური მრუდების ნახაზი და მისი გამოყენება; განივი მდგრადობის მეტაცენტრული ფორმულის გამოყენება და გვერდების კუთხის განსაზღვრა ტვირთის განივ-თარაზულ სიბრტყეში გადატანისას; საწყისი მდგრადობის და სიმძიმის ცენტრის განსაზღვრა მყისიერი დაგვერდების მეშვეობით; სტატიკური მდგრადობის დიაგრამის აგება უნივერსალური დიაგრამის მეშვეობით; გემის მანევრირება ბორტს გარეთ გადავარდნილი ადამიანის გადარჩენის დროს; ქმედებები ავარიული სიტუაციის დროს; გემზე მოქმედი ძალების განსაზღვრა, მათი ზემოქმედების დადგენა გემის მართვაზე და სიჩქარეზე; სამუხრუჭე მანძილის და დამხრუჭების პერიოდის გამოთვლა; მანევრის შესრულება გემის ღუზიდან ახსნისთვის, გემის ღუზაზე დაყენება; ღუზის გასუფთავება; გემების ურთიერთ-შეჯახების თავიდან აცილება მათი გზის აქცეით; გემის სამანევრო ცხროების გამოყენება; ლოცმანის ბარათის შევსება გემის სამანევრო ინფორმაციის შესახებ; გემის დაყენება სარეიდო გემსაბმელ საშუალებაზე; გემების დოკში დაყენება და გემის დოკიდან გაყვანა; გემის მართვა, მანევრირება გემისაბმელგებთან ან მეორე ხომალდის ბორტთან გემის მიბმისას; გემის მართვა საბუქსირე ოპერაციების შესრულების დროს; გემის ბაგირით მიბმის ძირითადი ხერხების გამოყენება, შესაბამისი ქმედება გემის მართვის დროს; ტვირთების ვენტილაცია და კონტროლი; სატვირთო დოკუმენტაციის წარმოება სატვირთო ოპერაციების წარმართვის დროს; ტვირთის გაზომვა, გათვლა და სატვირთო გემის შედგენა; სატვირთო ოპერაციის დაგეგმვა; ტვირთების დამატების უზრუნველყოფა; ტრიუმების ლიუკების თავსახურების მომზადება საგემზანო ტვირთის ჩასატვირთად; მარცვლეული ტვირთების ჩატვირთვა; ტვირთის დაუზიანებლობის მთლიანობის უზრუნველყოფა; სატვირთო ტრიუმების შემოწმება და მომზადება; ელექტრომწიფობილობების და მათი სისტემების ეფექტური ექსპლოატაცია; პრაქტიკულ საქმიანობაში საერთაშორისო საზღვაო სამართლის ძირითადი წყაროების გამოყენება და სარგებლობა; ნაციონალური კანონმდებლობის ტერიტორიალური ზღვის შესახებ გამოყენება და მოთხოვნების დაკმაყოფილება; საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციების და კომიტეტების ძირითადი დებულებებით სარგებლობა; ტვირთის კომერციული მენეჯმენტის ორგანიზაცია; ტვირთების მიღება-ჩაბარების წესის დაცვა; ტვირთის ყიდვა-გაყიდვის კონტრაქტის შესაბამისი მოთხოვნების დაკმაყოფილება; სტალიის გათვლა; დისპაჩის და დემირიჯის გამოთვლა; ტვირთის რაოდენობის განსაზღვრა; ხელშეკრულების მიხედვით მენეჯმენტის ძირითადი ფუნქციების განსაზღვრა; ტაიმჩარტერული ეკვივალენტის გათვლები; საბაჟო, სანიტარული და ემიგრაციული კონტროლის სამსახურთან მუშაობა; გენერალური დეკლარაციის შევსება; სატვირთო დეკლარაციის გაფორმება; სატვირთო გემის შემუშავება; გემისათვის ბუნკერის მოხმარების ნორმების დაცვა; რადარის პრაქტიკული გამოყენება გემის მიმართულებისა და მანძილის გასაზომად და გემის მდებარეობის დასაფიქსირებლად, სხვა გემების მოძრაობის კურსის დასადგენად შეჯახების თავიდან აცილების მიზნით; ARPA-ს სისტემის ექსპლუატაცია; ARPA-ს მონიტორიდან ინფორმაციის მოპოვება; COLREG-ის გამოყენება; კაპიტნის ხიდურის უზნდური მართვა; შეცდომებისა და ცდომილების განსაზღვრა; სიმულატორის აღჭურვილობისა და ინსტრუმენტების გამოყენება; ლოცმანის მიღება-გაცილება; რეისის დაგეგმვა და მისი შესრულება; მეზნისა და გადარჩენის ოპერაციების კოორდინაცია; კაპიტნის ხიდურის ჩეკლისტების შევსება, გამოყენება და წაკითხვა; GMDSS-ის კავშირგაბმულობის სისტემის გამოყენება; უბედური შემთხვევების შეტყობინება-გადაცემა; ავარიული სიხშირების დაცვა და ცრუ განგაშების გადაცემის თავიდან აცილება; ელექტრონული კარტოგრაფიული სანავიგაციო სისტემების (ECDIS) გამოყენება; გემის მოწყობილობების ტექნიკური მონაცემებისა და ძირითადი განზომილებების აღწერა; საღუზე-მისასაბელებელი სამუშაოების შესრულებისას ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმების დაცვა; მისასაბელებელ სამუშაოებში მონაწილეობა; გემის რანგოუტისა და ტაკელაჟის, ტვირთაწე საშუალებების გამოყენება და მოვლა-შენახვის წესების დემონსტრირება; სამუშაოს თანმიმდევრულ ეტაპებად დაყოფა; სამდებრო სამუშაოს შესრულების ტექნოლოგიის აღწერა; მოსამზადებელი სამუშაოების შესრულების გემის შედგენა; გემის მოწყობილობების გამოყენება, მათი ტექნიკური ექსპლუატაცია და მოვლა-შენახვის წესების დაცვა; გემის სანავიგაციო ტექნიკური საშუალებების გამოყენება.</p>
დასკვნის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია: სანავიგაციო პრობლემის არსებობის შეფასება, განსაზღვრა, წარმოქმნილი პრობლემების იდენტიფიცირება და სიტუაციის ანალიზი, ინფორმაციის და მონაცემების ინტერპრეტირება, სავარაუდო რისკის და გარემო ზემოქმედების შეფასება და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, მათ შორის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებით; ცურვის რაიონში შეზღუდული ხილვადობის პირობებში ამინდის შესახებ მიღებული ინფორმაციის/მონაცემების ანალიზი, გარემო ზემოქმედებების და რისკების და კონკრეტული სიტუაციის შეფასება, პრობლემის იდენტიფიცირება, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება და უსაფრთხო მარშრუტის ამორჩევა; თანამგზავრული სისტემის INMARSAT, KOSPAS-SARSAT, გემის რადიო სადგური INMARSAT, NAVTECS, ჯგუფური გამოძახების მიმღების KOSPAS-SARSAT, ავარიული რადიო ტივტივას, მობილური კავშირის მეშვეობით სტანდარტული მეთოდების გამოყენებით მიღებული ინფორმაციის მონაცემების შეგროვება-შეფასება, სიტუაციის და მიღებული შეტყობინების ანალიზი, შესაბამისი არგუმენტირებული დასკვნის ჩამოყალიბება და ამის საფუძველზე შეტყობინების სწორი მარშრუტიზაცია; საზღვაოსნო აღმანახისა და საზღვაოსნო ასტრონომიული ყოველწლიურის შინაარსის და დაწერილებითი ინფორმაციის გამოყენებით კონკრეტული სიტუაციის შეფასება-ანალიზი და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება; დაზიანებული გემის ცურვადობის შესანარჩუნებლად გემის ჩაჯდომისა და მდგრადობის განსაზღვრა სპეციალური მეთოდების გამოყენებით, გამოთვლების და მონაცემების შესწავლა სტანდარტული მეთოდების გამოყენებით სიტუაციის ანალიზი და ავარიული გემის შეფასება, რისკის შეფასება, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება და გადაწყვეტილების მიღება გემის დატვირთვის და ადამიანების ევაკუაციის შესახებ; სატვირთო გემის შედგენის დროს გემის წყალშიგი დიფერენტის და მდგარობის გამოთვლით მიღებული ინფორმაციის და მონაცემების ანალიზი, საგემზანო ტვირთის შესახებ მონაცემების შეგროვება და განმარტება, მონაცემების და სიტუაციის ანალიზი, შედეგების შეფასება და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება საგემზანო ტვირთის გავლენის შესახებ გემის მდგარობაზე; კომერციული მენეჯმენტის ორგანიზების მიზნით მონაცემების, ინფორმაციის და დოკუმენტაციის შეგროვება-ანალიზი, განმარტე-</p>

	<p>ბა; კონტრაქტის/ხელშეკრულების შეფასება და შესაბამისი დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება; ტვირთის რაოდენობის განსაზღვრის, სტალიის გათვალისწინებით, შემოსავლის განსაზღვრასთან, რენტაბელობის გაანგარიშებასთან, ტაიმჩარტერული ეკვივალენტის გათვალისწინებით დაკავშირებული მონაცემების და ინფორმაციის შეგროვება, სტანდარტული მეთოდების გამოყენებით დამუშავება-ანალიზი, შედეგების შეფასება და რეისის დროის გათვლების გაანგარიშება, სტალიის დროს გათვლა ჩარტერის მიხედვით, გემის მარაგის გამოთვლა, სარეისო რეზერვის გათვლა და დაკვირვებების შედეგად სატვირთო გემის შემუშავება, მიღებული მონაცემების ანალიზი და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება ნავსადგურის არჩევისათვის ბუნკერებისთვის ხარჯის შესამცირებლად; საერთაშორისო საზღვაო სამართლის ნორმების გათვალისწინებით წარმოქმნილი პრობლემის იდენტიფიცირება, არსებული სიტუაციების და პრობლემების შესაბამისობის დადგენა საერთაშორისო ნორმატიულ დოკუმენტებთან მიმართებაში, მონაცემების და ინფორმაციის მოძიება, შეგროვება, განმარტება, განზოგადება, დაკონკრეტება და საერთაშორისო მოთხოვნების და წესების შესაბამისად სიტუაციის ანალიზი, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება; წარმოქმნილი კონკრეტული პრაქტიკული პრობლემის სპეციფიკის და თავისებურებების გათვალისწინება, გამოიწვევი ფაქტორების დადგენა, დახასიათება და მათი მნიშვნელობის სწორი შეფასება, მიმდინარე პროცესების და სიტუაციების შესწავლა-ანალიზი, ინფორმაციის/მონაცემების შეგროვება-დამუშავება, შეფასება და ანალიზი სტანდარტული და ზოგიერთო გამორჩეული მეთოდების გამოყენებით, მიზეზებისა და შედეგების შეფასება, მათი ურთიერთკავშირის გაგნობიერება, მისალოდნელი შედეგების ფორმულირება, შესაძლო რისკების განსაზღვრა, შეფასება და ახსნა, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, პრობლემის გადაჭრის ოპტიმალური გზების შერჩევა, არგუმენტირებული რეკომენდაციების შეთავაზება, თავისი კომპეტენციის ვარგლებში სწორი გადაწყვეტილების მიღება პრობლემის გადასაჭრელად; საგანგებო, ავარიულ სიტუაციებში გარემოს ზემოქმედების ფაქტორების შეფასება, სიტუაციის ანალიზი, მოვლენების შესაძლო განვითარების პროგნოზირება, არსებული და შესაძლო რისკის განსაზღვრა, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ღონისძიებების ეფექტიანობის შეფასება, დასკვნების ჩამოყალიბება და დასაბუთება; სამუშაო პროცესში წარმოქმნილი სოციალური, პროფესიული ანდა ეთიკური პრობლემების ამოცნობა, სიტუაციის შეფასება, კრიზისული ან კონფლიქტური სიტუაციის გამოიწვევი მიზეზების, მომხდარი ფაქტების და მოვლენების ანალიზი, ფსიქოლოგიური კონფლიქტების გადაჭრის ან კრიზისული სიტუაციების დაძლევის მიზნით ადეკვატური ხერხების გამოყენება, განსხვავებულ სოციალურ, კულტურულ, ეთნიკურ და სხვ. გარემოში ადაპტირების მიზნით სოციალურ ჯგუფებთან თუ პიროვნებებთან ურთიერთობის სწორი ქცევითი სტრატეგიების შერჩევა; ინდივიდუალური ქცევის, გუნდური მუშაობის, ორგანიზაციული კულტურის ფორმირების, ინტერპერსონალური კომუნიკაციის კომპეტენციის სწავლების ცოდნის საფუძველზე სამუშაო გარემოში ჩამოყალიბებული ურთიერთობის, ადამიანთა ქცევაზე ინდივიდუალური მოტივაციის გავლენის, სამუშაოსადმი მათი დამოკიდებულების, პიროვნული თვისებების და ქმედებების გააზრება და ადეკვატური შეფასება, სიტუაციის ანალიზი, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება და რაციონალური ქმედების შერჩევა, განსხვავებული მოსაზრებების შედარება-შეპირისპირება, განსხვავებულების და მსგავსების დანახვა და სხვისი აზრის გათვალისწინებით საერთო აზრის ფორმირება პრობლემის გადაჭრის და კონფლიქტების მოგვარების მიზნით.</p>
კომუნიკაციის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია: წერიით და ზეპირი კომუნიკაცია: ქართულ, რუსულ და ინგლისურ ენებზე პროფესიულ საქმიანობასთან დაკავშირებული დეტალური წერილობითი დოკუმენტაციის/ანგარიშების და სხვ. მომზადება და ზეპირად წარდგენა, ინფორმაციის მიღება და გადაცემა, არსებული პრობლემების და მათი გადაჭრის გზების შესახებ მოსაზრების ჩამოყალიბება და საუბარი დარგის სპეციალისტებთან და არასპეციალისტებთან;წერასა და ზეპირმეტყველებაში საზღვაო ინგლისური ენის და საზღვაო ნავიგაციის ტერმინოლოგიის, ინგლისური ენის B2 დონის შესაბამისი გრამატიკული და ლექსიკური კონსტრუქციების სწორი გამოყენებით: გემთწამყვანის მოვალეობების შესრულება, გემზე შესრულებულ სამუშაოსთან დაკავშირებული დეტალური წერილობითი ანგარიშის მომზადება, სხვადასხვა ტექნიკური და საქმიანი დოკუმენტების შედგენა და გაგება, თარგმნა ინგლისურიდან ქართულად და ქართულიდან ინგლისურად, საქმიანი კორესპონდენციის წარმოება და საქმიანი კომუნიკაციის დამყარება, პროფესიული მოვალეობების შესრულებასთან დაკავშირებულ სამუშაოში არსებული ლიტერატურის წაკითხვა, ინსტრუქციების, დოკუმენტების, ბრძანებების, მითითებების, რეკომენდაციების და სხვ. შინაარსის სწორად გაგება-ინტერპრეტაცია, გაანალიზება, განმარტება და გემის ეკიპაჟის წევრებისთვის სწორად გადაცემა. სამაშველო ოპერაციებში მონაწილეობა, საუბრის წარმოება რადიოტელეფონით და გადარჩენის ოპერაციებისას კონტაქტის დამყარება, ფაქტების, მოვლენების და სიტუაციების აღწერა, მონაცემების/ინფორმაციის მიღება-გადაცემა და განმარტება, არსებული პრობლემებისა და გადაჭრის გზების შესახებ წინადადების, მოსაზრებების ჩამოყალიბება, საკუთარი დამოკიდებულების გამოხატვა, არგუმენტების მოყვანა სხვადასხვა შეხედულებების საწინააღმდეგოდ ან მხარდასაჭერად, გემის მულტინაციონალურ ეკიპაჟთან შეუფერხებელი კომუნიკაცია, ენის მატარებელთან საუბრის წარმართვა ორივე მოსაუბრის მხრიდან დიდი ძალისხმევის გარეშე, ინფორმაციის გადაცემა საზღვაო სფეროს სპეციფიკისთვის და არასპეციალისტებისათვის; თანამედროვე საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების გამოყენება: საზღვაო დარგის სპეციფიკური კომპიუტერული პროგრამების და სისტემების გამოყენება: გემის სისტემების მართვისას კომპიუტერული პროგრამული უზრუნველყოფის - P/LC, CAPII (სამანევრო პლანშეტის) გამოყენება, VTS/TMS AIS-ის სისტემის გამოყენებით გემის მართვის ორგანიზება, კომპიუტერული პროგრამების გამოყენებით გრაფიკული გამოსახულებების აგება, საინჟინრო ამოცანების გრაფიკული უზრუნველყოფა, მასალების დამუშავება, ანგარიშების მომზადება და სხვ. ელექტრონულ დოკუმენტებთან, ცხრილებთან და მონაცემთა ბაზებთან მუშაობა, ელემენტარულ დონეზე მონაცემთა დაცვა, საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების გამოყენება სამუშაოს შესრულების ხარისხის გაუმჯობესების, პრობლემის/კონკრეტული ამოცანის გადაწყვეტისა და კომუნიკაციის დამყარების მიზნით.</p>
სწავლის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია: ბაკალავრიატში მიღწეული კომპეტენციების ობიექტური თვითშეფასება; კომპეტენციების სრულყოფის მიზნით სხვადასხვა რესურსების (საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების, საინფორმაციო წყაროების, დარგობრივი და სპეციალური ლიტერატურის და სხვ.) გამოყენება, უცხო საკითხების მინიმალური დახმარებით დამუშავება; პროფესიულ საქმიანობაში ინოვაციების გათვალისწინების, უწყვეტი განათლებისა და თვითგანვითარების აუცილებლობის გაგნობიერება, საკუთარი სწავლის პროცესის თანმიმდევრულად და მრავალმხრივად შეფასება და შემდგომი სწავლის საჭიროებების დადგენა.</p>
ღირებულებები	<p>კურსდამთავრებულს აქვს: საზღვაო სფეროში არსებული ეთიკური პრობლემების ამოცნობისა და გაგნობიერების უნარი, პროფესიონალური, ეთიკური, სოცია-</p>

ლური ნორმების ცოდნა, მათი დაცვის პასუხისმგებლობა; პიროვნებათაშორის ურთიერთობების ასპექტების, სხვადასხვა სოციალური ჯგუფების თავისებურებების, საზოგადოების წევრების განსხვავებული ეთნიკური, კულტურული, სოციალური და სხვ. ღირებულებების გააზრებისა და გათვალისწინების უნარი; საზღვაოსნო ტრადიციების დაცვის, ღირებულებების ფორმირების პროცესში მონაწილეობის და მათ დასამკვიდრებლად სწრაფვის მოტივაცია.

სწავლება-სწავლის მეთოდები

სწავლება-სწავლის პროცესში, პროგრამის კომპონენტის სპეციფიკის გათვალისწინებით, გამოიყენება სტუდენტისთვის ცოდნის გადაცემის სხვადასხვა მეთოდი, მაგ.: ლექცია, სამუშაო ჯგუფში მუშაობა, პრაქტიკული მუშაობა, ელექტრონული რესურსით სწავლება და სხვ. სწავლება-სწავლის მეთოდები თავის მხრივ მოიცავენ სხვადასხვა აქტივობებს (მაგ., დისკუსია, დემონსტრირება, პრეზენტაცია და სხვ.), მათი შერჩევა-გამოყენება მიმართულია როგორც სტუდენტებისთვის ცოდნის გადაცემაზე, ისე სასწავლო პროცესში სტუდენტთა მონაწილეობის სტიმულირებაზე და სხვადასხვა უნარების (მაგ., ცოდნით ოპერირების, ინფორმაციის ანალიზის, მსჯელობის, დასკვნების ჩამოყალიბება-დასაბუთების, დისკუსიის წარმართვის და სხვ.) ჩამოყალიბება-განვითარებაზე. გამოყენებული მეთოდები უზრუნველყოფენ პროგრამის კომპონენტით დაგეგმილი დარგობრივი და/ან ზოგადი კომპეტენციების მიღწევას, პროგრამის ყველა კომპონენტში გამოყენებული მეთოდების ერთობლიობა – პროგრამით დაგეგმილი კურსდამთავრებულის დარგობრივი და ზოგადი (ტრანსფერული) კომპეტენციის ჩამოყალიბებას

სტუდენტის შეფასების ზოგადი წესი

სტუდენტის სწავლის შედეგის მიღწევის დონის შეფასება ხდება 100-ქულიანი (max 100 ქულა) სისტემით. საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამა შედგება სასწავლო კომპონენტებისგან, მათი შეფასება მოიცავს ორ ფორმას - შუალედურ შეფასებას (max 60 ქულა) და დასკვნით შეფასებას (max 40 ქულა), ორივე ფორმამი დადგენილია მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (მითითებულია პროგრამის კომპონენტების სილაბუსებში). დაუმჯებელია კრედიტის მინიჭება შეფასების მხოლოდ ერთი ფორმის (შუალედური ან დასკვნითი შეფასების) გამოყენებით. პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასება (ქულა) წარმოადგენს შუალედური და დასკვნითი შეფასებების ფორმებში მიღებული ქულების ჯამს (წილადის სახით მიღებული ქულა მთელ რიცხვამდე მრგვალდება დამრგვალების წესის შესაბამისად: 4 და ნაკლები - სიმცირისკენ, 5 და მეტი - მეტობისკენ). საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში სტუდენტთა შეფასების 100-ქულიანი სისტემა უშვებს 5 დადებით და 2 უარყოფით შეფასებას.

პროგრამის კომპონენტები	max 100 ქულა	შეფასების ფორმები
სასწავლო კომპონენტები: სასწავლო კურსები პრაქტიკა საბაკალავრო ნაშრომი	60	შუალედური შეფასება
	40	დასკვნითი შეფასება

შეფასებები			max 100 ქულა
დადებითი შეფასებები			
1	ფრიადი	A	91 ქულა და მეტი
2	ძალიან კარგი	B	81-90 ქულა
3	კარგი	C	71-80 ქულა
4	დამაკმაყოფილებელი	D	61-70 ქულა
5	საკმარისი	E	51-60 ქულა
უარყოფითი შეფასებები			
1	ვერ ჩააბარა	FX	41-50 ქულა
2	ჩაიჭრა	F	40 და ნაკლები ქულა

Fx შეფასება ნიშნავს, რომ სტუდენტს მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით იმავე სემესტრში დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება; Fx შეფასების შემთხვევაში დამატებით გამოცდა დანიშნება დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 კალენდარულ დღეში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში ფორმდება შეფასება F (0 ქულა). შეფასება F ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას პროგრამის კომპონენტი ახლიდან აქვს შესასწავლი. კრედიტის მიღება შესაძლებელია მხოლოდ კანონმდებლობით გათვალისწინებული ერთ-ერთი დადებითი შეფასების მიღების შემთხვევაში.

სწავლის გაგრძელების შესაძლებლობა

კურსდამთავრებულს, კანონმდებლობით დადგენილი წესით, სწავლის გაგრძელება შეუძლია უცხოეთის და საქართველოს უმაღლეს საგანმანათლებლო დაწესებულებებში უმაღლესი განათლების შემდგომ საფეხურზე (მაგისტრატურაში) სამაგისტრო საგანმანათლებლო პროგრამაზე, რომელიც წინაპირობის სახით არ ითვალისწინებს სხვა მიმართულებაში/სპეციალობაში ბაკალავრის აკადემიური ხარისხის საჭიროებას.

დასაქმების სფერო

კურსდამთავრებული შეიძლება დასაქმდეს გემებზე, რომლებიც აწარმოებენ საერთაშორისო და შიდა მიმოსვლებს, მათ შორის: სამგზავრო და რო-როს ტიპის გემებზე, მშრალტვირთობილ გემებზე, ნავთობშიდი გემებზე, აირშიდი და ქიმიშიდი გემებზე, ნავსადგურის ფლოტის გემებზე (ბუქსირები, სალოცმანო კატარლები, საბუნკერე გემები და სხვ.). კურსდამთავრებული ასევე შეიძლება დასაქმდეს საზღვაო ტრანსპორტის კონტროლთან, ფუნქციონირებასთან და რეგულირებასთან დაკავშირებულ სახელმწიფო ან კერძო სექტორის დაწესებულებებში და ორგანიზაციებში. ბნსუ-სთან თანამშრომლობენ სანაოსნო და საკრუინგო კომპანიები, რომლებიც არიან ბნსუ-ს კურსდამთავრებულთა ძირითადი დასაქმებლები. კურსდამთავრებულთა დასაქმების მიზნით ბნსუ-ს დადებული აქვს თანამშრომლობის ხელშეკრულებები საკრუინგო კომპანიებთან: „პოსეიდონი“, „იბერიის ნავიგაცია +“, „ფრეგატი“, „ელსერი“, „International Maritime group“, „Baltic Group International Georgia“, „Eurostar Marine“. „მეზღვაურთა მომზადების, დიპლომირებისა და ვახტის გაწევის სტანდარტების შესახებ“ საერთაშორისო კონვენციის (STCW78/95) და „მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, პროგრამის კურსდამთავრებულს შეუძლია გემზე მუშაობის აღიარებული სტაჟისა და სათანადო მომზადების საფუძველზე ეტაპობრივად მოიპოვოს საოკეანო-სავაჭრო გემის სამეთაურო შემადგენლობის გემთწამყვანის მორიგი წოდება და დაიკავოს თანამდებობა გემის კაპიტნის სავახტო თანამშემუდანი დაწყებული გემის კაპიტნის ჩათვლით.