



საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამა: „საზღვაო ნავიგაცია“

საკონტაქტო პირი: ეკატერინე მუსხაჯბა, დეკანი
 ტელ.: 593 34 02 65, ელ-ფოსტა: e.muskhajba@bntu.edu.ge

საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამების მოკლე აღწერილობა:

პროგრამის სახელწოდება:	საზღვაო ნავიგაცია
მიმართულება:	მიმართულებათაშორისი დარგები ან სპეციალობები - 11
სპეციალობა:	საზღვაოსნო მეცნიერებები - 1110
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია:	საზღვაოსნო მეცნიერებების ბაკალავრი / Bachelor of Nautical Sciences
პროფესია:	გემის ნავიგატორი / Ship's Navigator
უმაღლესი განათლების საფეხური:	I საფეხური, ბაკალავრიატი.
სწავლების ენა:	ქართული.
პროგრამის მოცულობა კრედიტებით:	240 ECTS.

პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა: საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად – სრული ზოგადი განათლება. ჩარიცხვა ხდება ერთიანი ეროვნული გამოცდების შედეგების (რანჟირების დოკუმენტის) საფუძველზე გარდა უმაღლესი განათლების შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული შემთხვევებისა (ერთიანი ეროვნული გამოცდების გარეშე ჩარიცხვა ხდება კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევებში დადგენილი წესის შესაბამისად). საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით წინამდებარე საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამით (შემდგომში - პროგრამა) სწავლის გაგრძელება შესაძლებელია მობილობით ბნსუ-ს და სხვა უსდ-ის უმაღლესი განათლების იმავე საფეხურის საგანმანათლებლო პროგრამების სტუდენტებისთვის (სტუდენტების მიერ უკვე მიღწეული სწავლის შედეგების თავსებადობა წინამდებარე პროგრამასთან დადგინდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში არსებული, განათლების (კრედიტების) აღიარებასთან დაკავშირებული რეგულაციებით). ასევე, საქართველოს კანონმდებლობისა და საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის ნორმატიული დოკუმენტების (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978/95, as amended in 2010) შესაბამისად წინამდებარე პროგრამაზე დაშვების პირობას წარმოადგენს ჯანმრთელობის შესაბამისი მდგომარეობა, რაც აუცილებელია პროგრამის სპეციფიკური კომპონენტების შესწავლისა და დაგეგმილი სწავლის შედეგის მიღწევისთვის. ჯანმრთელობის მდგომარეობა აისახება შესაბამის სამედიცინო მოწმობაში, რომელსაც დადგენილი წესით გასცემს სააგენტოს მიერ შერჩეული სამედიცინო დაწესებულება (ჩამონათვალი განთავსებულია სააგენტოს ვებგვერდზე www.mta.gov.ge)

საგანმანათლებლო პროგრამის მიზანი: მომზადდეს საქართველოს და საერთაშორისო საგანმანათლებლო და შრომის ბაზარზე არსებული მოთხოვნების შესაბამისი კომპეტენციებით აღჭურვილი კონკურენტუნარიანი, პრაქტიკულ მუშაობაზე ორიენტირებული, მაღალკვალიფიციური სპეციალისტი - გემის ნავიგატორი, რომელსაც გაცნობიერებული აქვს პროფესიის და შესასრულებელი ვალდებულებების სპეციფიკა, გააჩნია პროფესიული საქმიანობისთვის აუცილებელი თეორიული ცოდნა და პრაქტიკული უნარ-ჩვევები, შეუძლია გემის ნავიგატორის ვალდებულებებისა და პასუხისმგებლობების შესრულება STCW კონვენციის რეგლამენტების მოთხოვნათა შესაბამისად (გემის ნავიგაციის უზრუნველყოფა, ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციების და ტვირთის დამუშავების დაგეგმვა, შესრულება და მართვა, ნაოსნობის უსაფრთხოების და ზღვის გარემოს დაცვის უზრუნველყოფა, გემბანის ტექნიკურ მომსახურების კონტროლი და მართვა, სამაშ-

ველო და ცეცხლსაწინააღმდეგო მოწყობილობების ექსპლუატაცია, გემის შესაკეთებელი სამუშაოების შესრულების კონტროლი, საჭიროების შემთხვევაში გემის სიცოცხლისუნარიანობის შენარჩუნებისა და ზღვაზე სამაშველო ოპერაციების შესრულებისთვის გაატაროს ღონისძიებების გატარება და სხვ.), შესაბამისი მეთოდების გამოყენებით სიტუაციის/ ინფორმაციის/ მონაცემების შეფასება- ანალიზი, პრობლემის მიზეზ- შედეგობრივი კავშირის გაცნობიერება და სწორი გადაწყვეტილებების მიღება, დარგობრივი ტერმინოლოგიის სწორი გამოყენებით წერიითი და ზეპირი კომუნიკაცია, საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებისა და სპეციფიკური კომპიუტერული პროგრამების გამოყენება, გააჩნია პროფესიული განვითარების უნარი და სხვ. ასევე, პროგრამის მიზანია ისეთი კომპეტენციების ჩანოყალიბება, რომელთა საფუძველზე კურსდამთავრებული შემძლებს უმაღლესი განათლების შემდეგ საფეხურზე (მაგისტრატურაში) სწავლის გაგრძელებას, საზოგადოებრივ თუ პროფესიულ საქმიანობაში თავისი შესაძლებლობების რეალიზებას და კარიერულ წინსვლას - გემზე მუშაობის აღიარებული სტაჟისა და სათანადო მომზადების საფუძველზე ეტაპობრივად საოკეანო-სავაჭრო გემის სამეთაურო შემადგენლობის გემის ნავიგატორის მორიგი წოდების მოპოვებას და თანამდებობის დაკავებას გემის კაპიტანის სავახტო თანაშემწიდან დაწყებული გემის კაპიტანის ჩათვლით.

სწავლის შედეგები (კურსდამთავრებულის დარგობრივი და ზოგადი კომპეტენციები):

<p>კურსდამთავრებულის დარგობრივი კომპეტენციები (დარგობრივი ცოდნა და უნარები) შეესაბამება STCW კოდექსის (A-II/1; A-II/2; A-II/3 ცხრილი) დადგენილ და „საზღვაო ნავიგაციის“ უმაღლესი განათლების დარგობრივი მახასიათებლით აღწერილ მოთხოვნებს:</p> <p>1. <u>ნავიგაციის უზრუნველყოფა</u> (კომპეტენციის სფერო: რეისის დაგეგმვა და განხორციელება, ადგილმდებარეობის განსაზღვრა, ავარიულ სივანალებზე რეაგირება, მებნა-გადარჩენის ოპერაციების კოორდინირება, უსაფრთხო ნავიგაციისა და მის პროცედურების უზრუნველყოფა და ორგანიზება, უსაფრთხო ნავიგაციის უზრუნველყოფა რადარის, ARPA სისტემების და სანავიგაციო მოწყობილობებიდან მიღებული ინფორმაციის გამოყენებით, ECDIS ნავიგაციის გამოყენება უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, ამინდისა და ოკეანოგრაფიული პირობების პროგნოზირება, ნაოსნობის დროს წარმოშობილ ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირება და შესაბამისი ქმედება, გემის მანევრირება და მართვა ნებისმიერ პირობებში, ინფორმაციის მიღება და გადაცემა ვიზუალური და რადიო საკომუნიკაციო სივანალების საშუალებით, ინგლისურ ენაზე საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) სტანდარტული საზღვაო სასაუბრო ფრაზების გამოყენება წერილობითი და ზეპირი ფორმით, ამძრავი დანადგარისა და სამანქანე განყოფილების სისტემებისა და მომსახურებების დისტანციური მართვის სისტემებს ექსპლუატაცია);</p> <p>2. <u>ტვირთის დამუშავება და განთავსება</u> (კომპეტენციის სფერო: ტვირთის უსაფრთხოდ დატვირთვის დაგეგმვა, უზრუნველყოფა, მონიტორინგი, გემის სათავსებში განთავსების, დამაგრებისა და სათანადო სიფრთხილის ზომების დაცვა რეისის განმავლობაში და გადმოტვირთვის დროს, სატვირთო განყოფილებაში, ლუქის სახურავსა და ბალასტის ცისტერნებში არსებული ხარვეზებისა და დაზიანების შემოწმება და ანგარიშგება, სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის უზრუნველყოფა);</p> <p>3. <u>გემის ოპერაციების მართვა და ზონტზე მყოფ ადამიანებზე ზრუნვა</u> (კომპეტენციის სფერო: გემის ზღვაოსნობისთვის ვარგისობის, მდგარობის, მიბმა-დამაგრების, მდგარდობისა და კორპუსზე დაძაბულობის მართვა და შენარჩუნება, დაზინზურების პრევენციასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულების უზრუნველყოფა, საკანონმდებლო მოთხოვნების დაკმაყოფილებისა და ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის უსაფრთხოების, საზღვაო გარემოს დაცვის უზრუნველყოფის ღონისძიებების მონიტორინგი და კონტროლი, გემზე ხანძრის პრევენციის, მის წინააღმდეგ ბრძოლის, ეკიპაჟისა და მგზავრების უსაფრთხოებისა და უშიშროების, ასევე სამაშველო საშუალებების, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემების და სხვა უსაფრთხოების სისტემების საექსპლუატაციო მდგომარეობის უზრუნველყოფა, მართვა და კონტროლი, ავარიულ სიტუაციებში სამოქმედო გეგმებისა და ზიანის მართვის გეგმების შემუშავება, ლიდერის, ხელმძღვანელის, გუნდთან მუშაობის უნარები, გემზე სამედიცინო საშუალებების გამოყენება, სამედიცინო დახმარების აღმოჩენა).</p>	<p>კურსდამთავრებულს აქვს ფართო ცოდნა, რომელიც მოიცავს შემდეგი კომპლექსური საკითხების კრიტიკულ გააზრებას და გაცნობიერებას:</p> <p><u>დარგობრივი</u> (1. ნავიგაციის უზრუნველყოფა; 2. ტვირთის დამუშავება და განთავსება; 3. გემის ოპერაციების მართვა და ზონტზე მყოფ ადამიანებზე ზრუნვა):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>საზღვაო ასტრონომია</i> - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრის მიზნით ციური სხეულების გამოყენების შესაძლებლობა; • <i>ნაოსნობა სახმელეთო და სანაპირო ორიენტირების საშუალებით, სხვადასხვა მეტეოროლოგიურ პირობებში ელექტრონული სანავიგაციო სისტემების გამოყენებით</i> - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა: სანაპირო ორიენტირებით, მათ შორის შესაბამისი რუქების, ზღვაოსანთა უწყებანის და სხვა პუბლიკაციების გამოყენებით დადგენილი ადგილმდებარეობის სიზუსტის შეფასების მიზნით; სანავიგაციო საშუალებებით მუქურების, ნიშნების, ტიკტივების ჩათვლით; ქარების, ზღვის მიქცევის/მოქცევის, დინებებისა და სავარაუდო სიჩქარის გათვალისწინებით; თანამედროვე ელექტრონული სანავიგაციო დამხმარე საშუალებების გამოყენებით შეზღუდვების, შეცდომების წყაროების, არასწორი ჩვენებების გამოვლენისა და კორექტირების მეთოდების გამოყენებით ზუსტი ადგილმდებარეობის განსაზღვრა; სანავიგაციო რუქებისა და პუბლიკაციების, მათ შორის ნაოსნობასთან დაკავშირებული მითითებების, ზღვის მიქცევის/ მოქცევის ცხრილების, ზღვაოსნების შეტყობინებების, რადიოსანავიგაციო გაფრთხილებების და გემების მარშრუტების შესახებ ინფორმაციის გამოყენებით; • <i>ავტოპილოტი</i> - ავტოპილოტის სამუშაო რეჟიმი და სამართავი ელემენტები, საექსპლუატაციო და ტექნიკური პარამეტრები, მოქმედების პრინციპი; • <i>მეტეოროლოგია</i> - გემების მეტეოროლოგიური ხელსაწყოებიდან მიღებული ინფორმაციის გამოყენების და გამოფერის წესები. სხვადასხვაგვარი ამინდის მახასიათებლები, შეტყობინებების გადაცემის პროცედურები და ჩაწერი სისტემების მახასიათებლები. ხელმისაწვდომი მეტეოროლოგიური სისტემის გამოყენების შესაძლებლობა; • <i>რეისის დაგეგმვა და ნაოსნობა ნებისმიერ პირობებში საოკეანო მარშრუტების გავლების სათანადო მეთოდებით</i> - შეზღუდულ წყლები. მეტეოროლოგიური პირობები. ყინულები. შეზღუდული ხილვადობა. მოძრაობის გამყოფი სისტემები. გემების მოძრაობის მომსახურების რაიონები. მძლავრი მიქცევა-მოქცევის რაიონები. მოძრაობა გემების გადაადგილების მარშრუტების განსაზღვრის შესახებ ზოგადი დებულებების შესაბამისად. შეტყობინებების/ მოხსენების მიწოდება გემების ანგარიშგების შეტყობინებების სისტემების შესახებ ზოგადი დებულებებისა და გემების მოძრაობის მომსახურების (VTS) პროცედურების შესაბამისად;
<p>ცოდნა და გაცნობიერება</p>	<p>კურსდამთავრებულს აქვს ფართო ცოდნა, რომელიც მოიცავს შემდეგი კომპლექსური საკითხების კრიტიკულ გააზრებას და გაცნობიერებას:</p> <p><u>დარგობრივი</u> (1. ნავიგაციის უზრუნველყოფა; 2. ტვირთის დამუშავება და განთავსება; 3. გემის ოპერაციების მართვა და ზონტზე მყოფ ადამიანებზე ზრუნვა):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>საზღვაო ასტრონომია</i> - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრის მიზნით ციური სხეულების გამოყენების შესაძლებლობა; • <i>ნაოსნობა სახმელეთო და სანაპირო ორიენტირების საშუალებით, სხვადასხვა მეტეოროლოგიურ პირობებში ელექტრონული სანავიგაციო სისტემების გამოყენებით</i> - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა: სანაპირო ორიენტირებით, მათ შორის შესაბამისი რუქების, ზღვაოსანთა უწყებანის და სხვა პუბლიკაციების გამოყენებით დადგენილი ადგილმდებარეობის სიზუსტის შეფასების მიზნით; სანავიგაციო საშუალებებით მუქურების, ნიშნების, ტიკტივების ჩათვლით; ქარების, ზღვის მიქცევის/მოქცევის, დინებებისა და სავარაუდო სიჩქარის გათვალისწინებით; თანამედროვე ელექტრონული სანავიგაციო დამხმარე საშუალებების გამოყენებით შეზღუდვების, შეცდომების წყაროების, არასწორი ჩვენებების გამოვლენისა და კორექტირების მეთოდების გამოყენებით ზუსტი ადგილმდებარეობის განსაზღვრა; სანავიგაციო რუქებისა და პუბლიკაციების, მათ შორის ნაოსნობასთან დაკავშირებული მითითებების, ზღვის მიქცევის/ მოქცევის ცხრილების, ზღვაოსნების შეტყობინებების, რადიოსანავიგაციო გაფრთხილებების და გემების მარშრუტების შესახებ ინფორმაციის გამოყენებით; • <i>ავტოპილოტი</i> - ავტოპილოტის სამუშაო რეჟიმი და სამართავი ელემენტები, საექსპლუატაციო და ტექნიკური პარამეტრები, მოქმედების პრინციპი; • <i>მეტეოროლოგია</i> - გემების მეტეოროლოგიური ხელსაწყოებიდან მიღებული ინფორმაციის გამოყენების და გამოფერის წესები. სხვადასხვაგვარი ამინდის მახასიათებლები, შეტყობინებების გადაცემის პროცედურები და ჩაწერი სისტემების მახასიათებლები. ხელმისაწვდომი მეტეოროლოგიური სისტემის გამოყენების შესაძლებლობა; • <i>რეისის დაგეგმვა და ნაოსნობა ნებისმიერ პირობებში საოკეანო მარშრუტების გავლების სათანადო მეთოდებით</i> - შეზღუდულ წყლები. მეტეოროლოგიური პირობები. ყინულები. შეზღუდული ხილვადობა. მოძრაობის გამყოფი სისტემები. გემების მოძრაობის მომსახურების რაიონები. მძლავრი მიქცევა-მოქცევის რაიონები. მოძრაობა გემების გადაადგილების მარშრუტების განსაზღვრის შესახებ ზოგადი დებულებების შესაბამისად. შეტყობინებების/ მოხსენების მიწოდება გემების ანგარიშგების შეტყობინებების სისტემების შესახებ ზოგადი დებულებებისა და გემების მოძრაობის მომსახურების (VTS) პროცედურების შესაბამისად;

- გემის ადგილმდებარეობის განმსაზღვრელი ელექტრონული სანავიგაციო სისტემები - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა ელექტრონული სანავიგაციო საშუალებების გამოყენებით;
- მაგნიტური კომპასი და გიროკომპასი - მაგნიტური კომპასი და გიროკომპასი. ორიენტირებით მაგნიტური და გიროკომპასების ცდომილებების განსაზღვრა და აღნიშნული ცდომილებების გათვალისწინება;
- ექსოლოტები, ლაგი - ხელსაწყოების ექსპლუატაციისა და ინფორმაციის სწორად გამოყენების წესები. სიჩქარისა და განვლილი მანძილის განსაზღვრის ხელსაწყოები;
- საერთაშორისო საავიაციო და საზღვაო ძებნისა და გადარჩენის (IAMSAR) სახელმძღვანელო - საერთაშორისო საავიაციო და საზღვაო ძებნისა და შველის (IAMSAR) სახელმძღვანელოში გათვალისწინებული პროცედურები და მათი გამოყენების წესები;
- ვახტის გაწევა - ზღვაზე გემების შეჯახების თავიდან აცილების შესახებ 1972 წლის საერთაშორისო წესებისა და შესაბამისი ცვლილებების შინაარსი, გამოყენება და მიზნები. სანავიგაციო ვახტის გაწევის ძირითადი პრინციპები. გადაადგილების მარშრუტების გამოყენება გემების მარშრუტების შედგენის შესახებ ზოგადი დებულებების შესაბამისად. სანავიგაციო აღჭურვილობიდან მიღებული ინფორმაციის გამოყენება უსაფრთხო სანავიგაციო ვახტის გაწევის მიზნით. შეზღუდული ხილვადობის პირობებში გემის მართვის ტექნიკა. შეტყობინებების გადაცემის სისტემის გამოყენება გემების შეტყობინების სისტემების ზოგადი პრინციპებისა და VTS პროცედურების გამოყენებით;
- რესურსების მართვა ხიდურაზე - ხიდურაზე რესურსების მართვის პრინციპები, რესურსების განაწილება, ვალდებულებების მინიჭება და პრიორიტეტებად დაყვება, ეფექტური კავშირის/ურთიერთობის დამყარება, ლიდერობა, სიტუაციების შესახებ ინფორმაციის მიღება, გუნდის გამოცდილების გათვალისწინება;
- ნაოსნობა რადიოლოკატორების გამოყენებით - რადარებისა და ავტომატური რადიოსალოკაციო სისტემა (ARPA). რადიოლოკატორის გამოყენების, მიღებული ინფორმაციის დაშიფვრისა და ანალიზის შესაძლებლობა, მათ შორის: ფაქტორები, რომლებიც უარყოფითად აისახება მუშაობასა და სიზუსტეზე; ინდიკატორების პარამეტრების შექმნა და მათი მუშაობის უზრუნველყოფა; არასწორი ინფორმაციის, ცრუ ექსოიგნალების, ზღვიდან დაბრუნებისა და ა.შ. რადიოშუქურებისა და SART გამოვლენის წესები, მათ შორის: მანძილი და პელენგი; სხვა გემების კურსი და სიჩქარე; გადაკვეთა, შემხვედრ ან გამსწრებ გემებთან მიახლოების დრო და მანძილი; კრიტიკული ექსოიგნალების ამოცნობა; სხვა გემების კურსისა და სიჩქარის ცვლილებების განსაზღვრა; საკუთარი გემის კურსსა და/ან სიჩქარეზე ცვლილების ეფექტები; ზღვაზე გემების შეჯახების თავიდან აცილების შესახებ 1972 წლის საერთაშორისო წესებისა და შესაბამისი ცვლილებების გამოყენება; რადიოლოკაციური გავლების ტექნიკა და შესაბამისი და ნამდვილი მოძრაობის კონცეფცია; პარალელური ინდექსაცია. ARPA-ს ძირითადი ტიპები, მათი გამოსახვის მახასიათებლები, საექსპლუატაციო სტანდარტები და საფრთხე ARPA-ს ზედმეტად ნდობის შემთხვევაში. ARPA-ს გამოყენების და ARPA-დან მიღებული ინფორმაციის დაშიფვრისა და ანალიზის შესაძლებლობა, მათ შორის: სისტემების მუშაობა და სიზუსტე, თვალყურის დევნისა და შეზღუდვის შესაძლებლობა, მონაცემების დამუშავებასთან დაკავშირებული შეფერვებები; საექსპლუატაციო გაფრთხილებების გამოყენება და სისტემების შემოწმება; მიზნის მიღწევის მეთოდები და მათი შეზღუდვები; ნამდვილი და ფარდობითი ვექტორები, მიზნებისა და სახიფათო რაიონების შესახებ ინფორმაციის გრაფიკული გამოსახვა; ინფორმაციის, კრიტიკული ექსოიგნალების, აკრძალული რაიონებისა და იმიტირებული მანევრების მიღება და ანალიზი. სისტემის ცდომილებები და სანავიგაციო სისტემების საოპერაციო ასპექტები. შეზღუდული ხილვადობის პირობებში გემის მართვის ტექნიკა. ყოველგვარი წყაროდან, მათ შორის რადიოლოკატორებიდან და ARPA-დან მიღებული სანავიგაციო ინფორმაციის შეფასება, გემების შეჯახების თავიდან აცილებასთან და გემის უსაფრთხოდ ნაოსნობის მართვასთან დაკავშირებით გადაწყვეტილებების მიღებისა და ბრძანებების შესრულების მიზნით. ყოველგვარი სანავიგაციო ხელსაწყოების ურთიერთკავშირი და მონაცემის ოპტიმალური გამოყენება ნაოსნობის მიზნით;
- ნაოსნობა ECDIS-ის გამოყენებით - ECDIS სამუშაოების შესაძლებლობები და შეზღუდვა, მათ შორის: ელექტრონული სანავიგაციო რუკების (ENC) მონაცემები, მონაცემთა სიზუსტე, წარდგენის წესები, გამოსახვის ვარიანტები და რუკების მონაცემების სხვა ფორმატები; გადაჭარბებული ნდობით გამოწვეული საფრთხე; მოქმედი საექსპლუატაციო სტანდარტების დადგენილი ECDIS-ის ფუნქციები. ECDIS-ის ექსპლუატაციის, მიღებული ინფორმაციის დაშიფვრისა და გაანალიზების შესაძლებლობა, მათ შორის: სხვადასხვა მოწყობილობის მიმართ სხვა სანავიგაციო სისტემებში ინტეგრირებული ფუნქციების გამოყენება, სათანადო ფუნქციონირების და სასურველი პარამეტრების რეგულირების ჩათვლით ინფორმაციის უსაფრთხო მონიტორინგი და კორექტირება, საკუთარი გემის პოზიციის, საზღვაო რაიონის გამოსახვის, რეჟიმისა და ორიენტაციის, კარტოგრაფიული მონაცემების გამოსახვის, მარშრუტის მონიტორინგის, მომხმარებლების მიერ შექმნილი ინფორმაციის ასახვის, კონტაქტების (იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი აქვს ურთიერთქმედებას AIS-თან და/ან რადიოლოკატორების თვალყურის დევნებასთან) და რადიოლოკატორების განთავსების ფუნქციების (ურთიერთქმედების შემთხვევაში) ჩათვლით; გემების ადგილმდებარეობის დადასტურება ალტერნატიული საშუალებებით; პარამეტრების ეფექტური გამოყენება საექსპლუატაციო პროცედურების შესაბამისობის უზრუნველყოფის მიზნით, ავარიული სიგნალიზაციის პარამეტრების ჩათვლით მეჩქარე დაჯდომის გაფრთხილების მიზნით, სანავიგაციო საფრთხისა და სპეციალურ რაიონებთან მიახლოებისას, კარტოგრაფიული მონაცემების სისრულე და რუკების განახლებული მდგომარეობა, ასევე რეზერვორების დონისიბები; პარამეტრებისა და მნიშვნელობების რეგულირება არსებულ პირობებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფის მიზნით; ინფორმაციის ფლობა სიტუაციის შესახებ, ECDIS-ის გამოყენებისას, უსაფრთხო წყლებისა და უძრავ და მოძრავ საფრთხეებთან მიახლოების, კარტოგრაფიული მონაცემებისა და მასშტაბის შერჩევის, მარშრუტის ხელსაყრლობის, ობიექტების გამოვლენისა და მართვის, ასევე გადამცემების ინტეგრირების ჩათვლით;
- სინოპტიკური რუკები, ნაოსნობის რეგიონში ამინდის პროგნოზირება, ადგილობრივი მეტეოროლოგიური პირობების და ფაქსიმილური კავშირის საშუალებით

ინფორმაციის მიღება - ამინდის სხვადასხვა სისტემის მახასიათებლების, მათ შორის ტროპიკული ციკლონების, ცოდნა და მათი ცენტრისა და სახიფათო კვადრატებისთვის თავის არიდება. ოკეანური დინებები. მიქცევის პირობების გამოთვლა. მიქცევისა და დინებების შესახებ ყოველგვარი სათანადო სანავიგაციო პუბლიკაციების გამოყენება;

- *ავარიულ სიტუაციებში განსახორციელებელი პროცედურები* - უსაფრთხოების ზომები ავარიულ სიტუაციებში მგზავრთა დაცვისა და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით. პირველადი ზომები შეჯახების ან მეჩქრე დაჯდომის შემთხვევაში, დაზიანების თავდაპირველი შეფასება და კონტროლი. ზღვაზე ადამიანების გადარჩენისას, ავარიულ სიტუაციაში მყოფი გემისთვის დახმარების აღმოჩენისას, ნავსადგურში გამოვლენილი ავარიებისას განსახორციელებელი პროცედურების სათანადოდ გააზრება. სიფრთხილის ზომების დაცვა გემის მეჩქრე დაჯდომისას. ზომები, რომლებიც უნდა იქნა მიღებული იმ შემთხვევაში, თუ მეჩქრე შეჯდომა იქნება გარდაუვალი, ასევე მეჩქრე შეჯდომის შემდგომ. მეჩქრე დამჯდარი გემის მოხსნა სათანადოდ დახმარებით ან დახმარების გარეშე. მოქმედებები, რომლებიც მიიღება იმ შემთხვევაში, თუ შეჯახება იქნება გარდაუვალი, ასევე ნებისმიერი მიზეზით შეჯახების ან კორპუსის წყალგაუმტარობის დაზიანების შემდგომ. ზიანის მართვის შეფასება. ავარიული მართვა საჭიროა. ავარიული ბუქსირების მოწყობილობა, ბუქსირების პროცედურები;
- *გემების მანევრირება და მართვა* - წყალწყვის, წყალშიგი, დიფერენტის, კილის ქვეშ წყლის სიჩქარისა და მარაგის ზემოქმედება ცირკულაციის დიამეტრსა და სა-მუხრუჭე მანძილზე. ქარისა და დინების გავლენა გემის მართვაზე. მანევრები და გემბანს მიღმა ადამიანის გადარჩენის პროცედურები. წყალმარჩხის და ა.შ. გავლენა. ლუზის ჩაშვებისა და გემის დაბმა-დამაგრების სათანადო პროცედურები. გემების მანევრირება და მართვა ნებისმიერ პირობებში, მათ შორის: მანევრირება ლოცმანების სადგურთან მიახლოებისას ან ლოცმანების ჩასვლა-ამოსვლისას, ამინდის, მიქცევის, ინერციით მოძრაობის და დასამუხრუჭებელი მანძილის გათვალისწინებით; გემების მართვა მდინარეებში, სრუტეებში და შეუზღუდულ წყლებში ნაოსნობისას, დინების, ქარისა და შეუზღუდული წყლების მართვაზე ზემოქმედების გათვალისწინებით; მუდმივი კუთხური სიჩქარით შემობრუნების ტექნიკის გამოყენება; მანევრირება წყალმარჩხი, კილის ქვეშ წყლის მარაგის დადგომის, გემბანისა და კილის რწევით გამოწვეული შემცირების ჩათვლით; ურთიერთქმედება გამვლელ გემებთან, ასევე საკუთარ გემებს შორის და უახლოეს ნაპირთან (არხის ეფექტი); გემის დაყენება და გადაყენება ქარის, მიქცევისა და დინების სხვადასხვა პირობებში, ბუქსირის გამოყენებით ან მის გარეშე; გემისა და ბუქსირის ურთიერთქმედება; ამძრავი დანადგარისა და მანევრირების სისტემების გამოყენება; ღუზაზე დადგომის არჩევა; ერთ ან ორ ღუზაზე დადგომა ღუზების შეზღუდულ სადგომზე და ღუზის ჯაჭვის აუცილებელი სიგრძის განმსაზღვრელი ფაქტორები; ღუზის ამოღება; დაბინძურებული ღუზის გაწმენდა; დაზიანებული და დაუზიანებელი გემის მშრალ ნავმისადგომზე დაყენება; გემების მართვა და ექსპლუატაცია მძიმე კლიმატურ პირობებში, ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი გემისთვის ან საფრენი ხომალდისთვის დახმარების გაწევის ჩათვლით; ბუქსირება; უსაფრთხო მდგომარეობაში უმართავი გემის შენარჩუნება, დრეიფების რაოდენობის შემცირება და ნავთობის გამოყენება; სიფრთხილის ზომების მიღება მანევრირებისას სამაშველო კატარღებისა ან კოლექტიური სამაშველო საშუალებების გაშვების მიზნით ცუდ კლიმატურ პირობებში; გემბანზე გადარჩენილი ადამიანების აყვანა სამაშველო კატარღებიდან და კოლექტიური სამაშველო საშუალებებიდან; ჩვეულებრივი ტიპის გემების მანევრირებისა და ამძრავი მექანიზმის მახასიათებლების განსაზღვრის შესაძლებლობა, დამუხრუჭების მანძილსა და სხვადასხვა წყალშიგი და სიჩქარეზე ცირკულირების წრეებზე განსაკუთრებული ყურადღების გამახილებით; ნაოსნობის მნიშვნელობა, სიჩქარის შემცირებით, საკუთარი გემისთვის შემხვედრი ტალღით ზიანის მიყენების თავიდან აცილების მიზნით; პრაქტიკული ღონისძიებები, რომლებიც მიიღება ყინულში ან ყინულის მახლობლად ნაოსნობისას ან გემის გაყინვის პირობებში; მოძრაობის გამყოფი სისტემების და გემების მოძრაობის მართვის სისტემების გამოყენება და მანევრირება მათში ან მათ მახლობლად ნაოსნობისას;
- *ვიზუალური და რადიოსაკომუნიკაციო სიგნალები* - სიგნალების საერთაშორისო კოდექსი. ზღვაზე გემების შეჯახების თავიდან აცილების შესახებ 1972 წლის საერთაშორისო წესებისა და შესაბამისი ცვლილებების IV დანართის და სიგნალების საერთაშორისო კოდექსის პირველი დანართის თანახმად, ავარიული შუქური სიგნალის SOS მორხეს ანზანის დახმარებით გადაცემისა და მიღების, ასევე სიგნალების საერთაშორისო კოდექსის ვიზუალური, ერთასოიანი სიგნალების გადაცემისა და მიღების წესები. დაბალსიხშირული და თანამგზავრული რადიონავიგაციური სისტემების, გლობალური საზღვაო კავშირის სისტემა GMDSS-ის, საერთაშორისო რადიოკავშირის რეგლამენტით გამოყოფილი სიხშირეთა დიაპაზონის, რადიოტალღების გავრცელების თავისებურებები, რადიოტალღების გამოსხივების კლასები, გამოყენებული საზღვაო რადიოკავშირის GMDSS სისტემის საზღვაო რაიონები. რადიო მოწყობილობების მინიმალური შემადგენლობა სისტემა GMDSS-ში საზღვაო რაიონების მიხედვით და მათი დახასიათება, ინდივიდუალური და უბედურების შესახებ შეტყობინება, დადასტურება, გამოძახება, რეტრანსლირება. გემების გამოძახება (Distress, Urgency, Safety), ჯგუფური გამოძახება (Urgency, Safety, Routine), ინდივიდუალური გამოძახება (Urgency, Safety, Routine), უბედურებაში მყოფი საფრენი აპარატებისა და გემების ძებნა-გადარჩენის საერთაშორისო სისტემა - COSPAS-SARSAT, ავარიული რადიო ტივტივებისა და მათი ტიპები - EPIRB, ELT და PLB, სისტემის NAVTEX - ბგერითი და ციფრული სიგნალების გადაცემა, მიღება;
- *ინგლისური ენა* - ინგლისური ენა და საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) სტანდარტული საზღვაო საკომუნიკაციო ფრაზები (IMO SMCP);
- *ამძრავი დანადგარისა და სამანქანე განყოფილების სისტემები* - საზღვაო-მაღოვანი დანადგარების მუშაობის პრინციპები. გემების დამხმარე მექანიზმები და მათი მუშაობის პრინციპები. ტექნიკური საზღვაო ტერმინები;
- *ტვირთის დამუშავება, განთავსება და დამაგრება* - ტვირთის, მათ შორის მძიმეწონიანი ტვირთის ზემოქმედება გემის ზღვაოსნობისთვის ვარგისიანობას და მდგარობაზე. ტვირთების, მათ შორის სახიფათო და მავნე ტვირთების, უსაფრთხო განთავსებისა და დამაგრების წესები, ადამიანის სიცოცხლესა და გემების უსაფრთხოებაზე მათი ზემოქმედება. ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვის დროს ეფექტური კავშირის დამყარება და შენარჩუნება. ტვირთის უსაფრთხო და-მუშავებასთან, განთავსებასთან, დამაგრებასა და ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებით შესაბამისი საერთაშორისო წესები, კოდექსები და სტანდარტები. მდგარ-

დობისა და დიფერენტის დიაგრამების და კორპუსზე დატვირთვის გამოსათვლელი მოწყობილობის გამოყენება, მონაცემთა ბაზაზე დაფუძნებული ავტომატური მოწყობილობის ჩათვლით. ტვირთის დატვირთვა და დაბალასტებ, კორპუსზე დატვირთვა დასაშვებ ფარგლებში. გემებზე ტვირთის სათავსებში (ტრიუმებში) განთავსება და დამაგრება, ტვირთის დამამუშავებელი დანადგარების და სათანადოდ გასამაგრებელი აღჭურვილობის ჩათვლით. ჩატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციები, ტვირთის ტრანსპორტირება, კოდექსი ტვირთის სათავსებში განთავსების და დამაგრების უსაფრთხო პრაქტიკის შესახებ. ტანკერებისა და ტანკერების ოპერაციები. დაუფასოებელი ტვირთის გადაზიდვებთან დაკავშირებით მოქმედი საოპერაციო და კონსტრუქციული შეზღუდვები. ტვირთის დატვირთვისას, დამუშავებასა და გადმოტვირთვისას დაკავშირებით გემზე არსებული მონაცემებით სარგებლობის წესები. შესაბამის დოკუმენტებში, როგორცაა IMDG კოდექსი, IMSBC კოდექსი, MARPOL 73/78-ის III და V დანართებით გათვალისწინებული დებულებების და სხვა შესაბამისი ინფორმაციის თანახმად ტვირთის უსაფრთხო დამუშავების პროცედურების განსაზღვრა. გემის და ტერმინალის პერსონალს შორის კომუნიკაციის დამყარების და საქმიანი ურთიერთობის საბაზისო პრინციპები;

- **ზიანისა და ხარვეზის გამოვლენა, მათი გამომწვევი მიზეზები დადგენა** - დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციები. კოროზია. არახელსაყრელი კლიმატური პირობები. შემოწმების პროცედურები. თითოეული შემოწმებისთვის გემის შესამოწმებელი ნაწილების დადგენა, რათა განსაზღვრული პერიოდის განმავლობაში შემოწმებამ მოიცვას გემის ყველა ნაწილი. გემის კონსტრუქციის იმ ელემენტების განსაზღვრა, რომელთაც გააჩნია გადამწყვეტი მნიშვნელობა გემის უსაფრთხოებისთვის. სატვირთო განყოფილებებში და ბალასტის ცისტერნებში კოროზიის მიზეზებისა და კოროზიის გამოვლენისა და პრევენციის შესაძლებლობის განსაზღვრა. სტანდარტული დაუფასოებელი ტვირთის გადაზიდვა გემის მნიშვნელოვანი კონსტრუქციული ნაწილების დამაბულობასთან დაკავშირებით არსებული შეზღუდვები და მღუნავ მომენტებსა და ძვრის ძალასთან დაკავშირებით მიღებული მნიშვნელობების ინტერპრეტაცია. დაუფასოებელი ტვირთის გადამტან გემზე კოროზიის, დაღლილობისა და ტვირთის არასწორი დამუშავებით მიყენებული მავნე ზეგავლენის თავიდან აცილება;
- **საერთაშორისო რეგულაციები, სტანდარტები, კოდექსები და რეკომენდაციები სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის შესახებ** - სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო საზღვაო გადაზიდვების კოდექსისა (IMDG) და მყარი დაუფასოებელი ტვირთების საერთაშორისო საზღვაო გადაზიდვების კოდექსის (IMSBC) ჩათვლით. სახიფათო და მავნე ნივთიერებების გადაზიდვა; შესაბამისი სიფრთხილის ზომების მიღება და მოვლა-პატრონობა რეისის განმავლობაში და ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვის დროს;
- **გემის მდგარობა** - ინფორმაციის მიღება გემის მდგარობის, მიბმა-დამაგრებისა და დატვირთვის განრიგების, დიაგრამებისა და კორპუსზე დამაბულობის გამოსათვლელი მოწყობილობების შესახებ. დაუზიანებელ მდგომარეობაში ნაოსნობის შესაძლებლობის ნაწილობრივ დაკარგვის შემთხვევაში მისაღები ღონისძიებები. წყალგაუმტარობის საფუძვლების გაგება;
- **გემის კონსტრუქცია** - გემის ძირითადი კონსტრუქციული ელემენტების და სხვადასხვა ნაწილის სწორი დასახელები. გემის კონსტრუქციის, გემის მიბმა-დამაგრებასა და მდგარობაზე მოქმედი ფაქტორების და გემის მიბმა-დამაგრებისა და მდგარობის უზრუნველყოფის ძირითადი პრინციპები. ნებისმიერი კაბინის დაზიანების შედეგების გავლენა გემის მიბმა-დამაგრებასა და მდგარობაზე, აღნიშნულის საწინააღმდეგო ღონისძიებები. გემის მდგარობასთან დაკავშირებით საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) რეკომენდაციები;
- **საზღვაო გარემოს დაბინძურების პრევენცია და დაბინძურების წინააღმდეგ ბრძოლის პროცედურები** - საზღვაო გარემოს დაბინძურების პრევენციის ზომები. დაბინძურების წინააღმდეგ ბრძოლის პროცედურები და მოწყობილობები. საზღვაო გარემოს დაცვის პრაქტიკული ღონისძიებების მნიშვნელობა;
- **ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის უსაფრთხოებისა და საზღვაო გარემოს დაცვის შესახებ შესაბამისი საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) კონვენციები; საერთაშორისო შეთანხმებებსა და კონვენციებში გათვალისწინებული საერთაშორისო საზღვაო სამართლის საკითხები** - სერტიფიკატები და სხვა დოკუმენტები, რომელთა გემზე შენახვაც მოითხოვება საერთაშორისო კონვენციებით, მათი დამტკიცების წესი და მოქმედების ვადა. დატვირთვის ხაზების შესახებ 1966 წლის საერთაშორისო კონვენციის და მასში განხორციელებული ცვლილებების მოთხოვნებით გათვალისწინებული ვალდებულებები. ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის დაცვის შესახებ 1974 წლის საერთაშორისო კონვენციისა და მასში განხორციელებული ცვლილებების მოთხოვნებით, გათვალისწინებული ვალდებულებები. გემებიდან ზღვის დაბინძურების თავიდან აცილების შესახებ საერთაშორისო კონვენციით და მასში განხორციელებული ცვლილებებით გათვალისწინებული ვალდებულებები. საზღვაო სანიტარული დეკლარაციები და საერთაშორისო სანიტარული რეგულაციების მოთხოვნები. იმ საერთაშორისო დოკუმენტებით განსაზღვრული ვალდებულებები, რომლებიც აისახება გემების, მგზავრების, ეკიპაჟისა და ტვირთის უსაფრთხოებაზე. გემებით საზღვაო გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილების მეთოდები და საშუალებები. საერთაშორისო შეთანხმებებისა და კონვენციების სისრულეში მოყვანასთან დაკავშირებული ეროვნული კანონმდებლობა;
- **ხანძარსაწინააღმდეგ და ცეცხლსაქრობი საშუალებები** - ხანძრის წინააღმდეგ ბრძოლის სპეციფიკა. ხანძრის სახეობებისა და ქიმიური მახასიათებლები. ცეცხლსაქრობი სისტემა. ხანძრის გაჩენის (მათ შორის საწვავის სისტემებში გაჩენილი ხანძრის) შემთხვევაში მისაღები ზომები;
- **სიცოცხლის გადარჩენა** - გემის მიტოვების ორგანიზება. სამაშველო კატარღები და ნავები, მათი ასაშუშავებელი მოწყობილობები და საშუალებები, მათი აღჭურვილობის, მათ შორის სამაშველო საშუალებები, რადიოდანადგარები, თანამგზავრული EPIRB, სამიგობო-სამაშველო ტრანსპონდერები, ჰიდროკოსტუმები და თერმოდამცავი საშუალებები. თავის გადარჩენის შესაძლებლობები. ხანძრის გაჩენის პრევენცია, ხანძრის წინააღმდეგ ბრძოლა და მისი ჩაქრობის წესები. ელემენტარული პირველადი დახმარების გაწევის ხერხები. პირადი უსაფრთხოება და საზოგადოებრივი მოვალეობები. სამაშველო საშუალებებთან დაკავშირებული რეგულაციები (ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის დაცვის შესახებ საერთაშორისო კონვენცია). ხანძართან ბრძოლა და გემის დატოვების ორგანიზება. სამაშველო საშუალებები და მოწყობილობები, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემების და სხვა უსაფრთხოების სისტემების საქსპლუატაციო მდგომარეობის უზრუნველყოფა.

	<p>ავარიის შემთხვევაში გემბანზე მყოფი პირების დასაცავად მისაღები ზომები. ხანძრის, აფეთქების, შეჯახების ან მეჩქრეზე დაჯდომის შედეგად გემის დაზიანების მინიმუმამდე დაყვანის და გადარჩენის უზრუნველყოფის ღონისძიებები. ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების მიზნით სამოქმედო გეგმების შემუშავება. გემის კონსტრუქცია, ზიანის კონტროლის ჩათვლით. ხანძრის პრევენციის, გამოვლენისა და ჩაქრობის მეთოდები და საშუალებები. სამაშველო საშუალებების ფუნქციები და გამოყენება;</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>კომენდაციები, ასევე ეროვნული კანონმდებლობის მოთხოვნები</i> - შესაბამისი საერთაშორისო საზღვაო კონვენციებისა და რეკომენდაციების, ეროვნული კანონმდებლობის მოთხოვნები. ამოცანებისა და სამუშაო დატვირთვის მართვის მეთოდები, მათ შორის: დაგეგმვა და კოორდინირება; შესაბამისი პერსონალის დანიშვნა; დროისა და რესურსების უკმარისობა; პრიორიტეტების განსაზღვრა. რესურსების ეფექტურად მართვის მეთოდები: რესურსების განაწილება, მათი ვალდებულებების განსაზღვრა და პრიორიტეტებად დაყოფა; გემსა და ნაპირზე ეფექტური კავშირის დამყარება; გუნდური მუშაობის გამოცდილების გათვალისწინებით გადაწყვეტილებების მიღება; დამაჯერებლობა, ლიდერობა, მოტივაცია; სიტუაციის შესახებ ინფორმირების მიღწევა და უზრუნველყოფა. გადაწყვეტილებების მიღების მეთოდები და მათი მიღების შესაძლებლობა: სიტუაციებისა და რისკების შეფასება; დამუშავებული ვარიანტების განსაზღვრა და განხილვა; მოქმედების მიმართულების შერჩევა; შედეგების ეფექტურობის შეფასება. სტანდარტული საექსპლუატაციო პროცედურების შემუშავება, სისრულეში მოყვანა და კონტროლი; • <i>სამედიცინო დახმარება</i> - სამედიცინო სახელმძღვანელოების გამოყენება, რადიოს საშუალებით გადაცემული სამედიცინო კონსულტაციები, უბედურ შემთხვევებში ან გემის პირობებისთვის დამახასიათებელი დაავადებების განსახორციელებელი ზომები. საერთაშორისო სამედიცინო სახელმძღვანელო გემებისთვის და შესაბამისი ეროვნული პუბლიკაციები. სიგნალების საერთაშორისო კოდექსის სამედიცინო ნაწილი. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებთან დაკავშირებული უბედური შემთხვევებისას პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის სახელმძღვანელო. <p><i>ტრანსფერული (საინჟინრო,საკომუნიკაციო, სხვ.);</i> ამოცანის შესაბამისი მათემატიკური აპარატის შერჩევა-გამოყენების, ტექნიკური ნახაზების, სქემების, გრაფიკების და სხვ. აგების, ფიზიკური და ქიმიური პროცესების და ზემოქმედი ფაქტორების, რეგიონალური, საერთაშორისო საოკეანო, კაბოტაჟური საზღვაო გზების და გემების ცურვის ოპტიმალური გზების განსაზღვრის, წერითი და ზეპირი კომუნიკაციის ტექნიკის, შესასრულებელი სამუშაოს ორგანიზების, ინდივიდუალური ქვევის, გუნდური მუშაობის, ორგანიზაციული კულტურის ფორმირების, ინტერპერსონალური კომუნიკაციის კომპლექსური საკითხები.</p>
<p>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</p>	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</p> <p>დარღობრივი (1. ნავიგაციის უზრუნველყოფა; 2. ტვირთის დამუშავება და განთავსება; 3. გემის ოპერაციების მართვა და ბორტზე მყოფ ადამიანებზე ზრუნვა):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>საზღვაო ასტრონომია</i> - მნათობთა ხილული სიმაღლეებისა და აზიმუტების გაზომვა, მნათობთა იდენტიფიცირება ასტროსანავიგაციო ხელსაწყოების გამოყენებით; განედის განსაზღვრა მზის მერიდიანული სიმაღლის ან/ და პოლარული ვარსკვლავის სიმაღლის გაზომვის საფუძველზე; კომპასის შესწორების განსაზღვრა მზის ჩასვლის და ამოსვლის მომენტში; ადგილმდებარეობის განსაზღვრა სენტ-ილერის მეთოდის გამოყენებით, უნივერსალურ პლანშეტზე მდებარეობის ხაზების გაკვების გზით; • <i>ნაოსნობა სახმელეთო და სანაპირო ორიენტირების საშუალებით, სხვადასხვა მეტეოროლოგიურ პირობებში ელექტრონული სანავიგაციო სისტემების გამოყენებით</i> - ორიენტირება სანავიგაციო რუკაზე მდებარეობის განედისა და გრძედის მიხედვით; გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა სანავიგაციო რუკაზე არსებული სიმბოლოების გამოყენებით; გემის კურსზე ქარის, დინების და სხვა ბუნებრივი მოვლენების ზემოქმედების განსაზღვრა; ნაოსნობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით ზღვის მიმოქცევითი პარამეტრების განსაზღვრა ცხრილების გამოყენებით; სანავიგაციო რუკებზე დატანილი ნაოსნობის შემაფერხებელი ფაქტორების აღმნიშვნელი სიმბოლოების გაგება და გამოყენება უსაფრთხო ნავიგაციის უზრუნველსაყოფად; სანავიგაციო რუკებისა და პუბლიკაციების კორექტირების წესების გამოყენება ნაოსნობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით; გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა: - ნაპირზე განლაგებული ვიზუალური მეთოდებით; - რადიოლოკაციური მეთოდებით; - სატელიტური მეთოდებით; • <i>ავტოპილოტი</i> - ავტოპილოტის გამოყენება; ხელსაწყო კომპლექტაციის და ფუნქციონალური სქემის გამოყენება; საერთაშორისო მეთოდების გამოყენება ავტოპილოტის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებით; ხელით მართვიდან ავტომატურზე გადასვლა და პირიქით სავარაუდო მანევრირების აუცილებლობის შემთხვევაში მეტეოროლოგიური პირობების გათვალისწინებით; • <i>მეტეოროლოგია</i> - გემის ბარომეტრის, ანემომეტრის, ფაქსიმილური რუკების გამოყენება და ამინდის პროგნოზირება უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფის მიზნით; ამინდის გრძელვადიანი პროგნოზირება სატელიტური და სახმელეთო (სანავიგაციო ტელექსის) სისტემების გამოყენებით შტორმული ზონისგან დამორიშობის მიზნით; • <i>რეისის დაგეგმვა და ნაოსნობა ნებისმიერ პირობებში საოკეანო მარშრუტების გაკვების სათანადო მეთოდებით</i> - სანავიგაციო გადასვლის/ რეისის დაგეგმვა; სანაოსნო მარშრუტების დატანა ელექტრონულ და ქაღალდის რუკებზე; უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფა მოქმედი საერთაშორისო მოთხოვნების შესაბამისად; გემების მოძრაობის მომსახურების (VTS-ის) პროცედურების გამოყენება ვიწრობებში და შეზღუდული ნაოსნობის პირობებში. • <i>გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრელი ელექტრონული სანავიგაციო სისტემები</i> - გემის ადგილმდებარეობის განსაზღვრის დროს ელექტრონული რუკისადმი ნდობის ზონების კატეგორიების სიმბოლოების გამოყენება სიზუსტის უზრუნველყოფის მიზნით; • <i>მაგნიტური კომპასი და გიროკომპასი</i> - ხელსაწყოების მოქმედების პრინციპის და ძირითადი მდგომარეობის ფორმულების გამოყენება ხელსაწყოების ფუნქციონირებისათვის; კომპასების პრინციპული შეზღუდვებისა და ცდომილებათა განსაზღვრა; • <i>ექოლოტები, ლავი</i> - ექოლოტისა და ლავების გამოყენება;

- *საერთაშორისო საავიაციო და საზღვაო ძებნისა და გადარჩენის (IAMSAR) სახელმძღვანელო* - ძებნისა და გადარჩენის ოპერაციების გეგმების და გადარჩენის ოპერაციების მეთოდების გამოყენება; რადიოკავშირის უზრუნველყოფა.
- *ვახტის გაწევა* - ზღვაზე გემების შეჯახების თავიდან აცილების შესახებ 1972 წლის (COLREG) კონვენციის წესების გამოყენება; ვახტის წარმოების დროს გემის ელექტრონული ინტეგრირებული სისტემით მიღებული პარამეტრების ეფექტური გამოყენება ნაოსნობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით;
- *რესურსების მართვა ხიდურაზე* - გუნდური მუშაობის პრინციპების ეფექტური გამოყენება უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფის მიზნით;
- *ნაოსნობა რადიოლოკატორების გამოყენებით* - რადარების და ავტომატური რადიოლოკაციური სისტემების (ARPA) საშუალებით შემხვედრი გემების პარამეტრების ეფექტური გამოყენება უსაფრთხო მანევრირების მიზნით; რადარის სისტემატური ტესტირება და გამოვლენილი ხარვეზების აღმოფხვრა ცვლი მეტეოროლოგიური პირობების გათვალისწინებით; რადიოლოკაციური გამოსახულების სწორი კითხვა ცრუ ექოსიგნალების თავიდან აცილების მიზნით; პირველადი რადიოლოკაციური ინფორმაციის დამუშავება, ობიექტებისა და სამიზნეების აღმოჩენა და ამოცნობა; ნავიგაციური გადასვლის დროს რადარის მექანიკური ვეზირის ან პარალელური ინდექსაციის გამოყენება ადგილმდებარეობის სიზუსტის შეფასების მიზნით; ფარდობითი და ჰქმმარტი მოძრაობის რეჟიმების გამოყენება მანევრების იმიტაციისა და სიზუსტის შეფასების მიზნით;
- *ნაოსნობა ECDIS-ის გამოყენებით* - ECDIS-ს სტანდარტების გამოყენება, ოფიციალური ელექტრონული რუკების განსაზღვრა; სტანდარტულ ფორმატში მოცემული ENC რუკების მონაცემთა სიზუსტის შემოწმება ზუსტი მონაცემთა განსაზღვრის მიზნით; ENC ფორმატის მონაცემების შემოწმება, რომელიც მოიცავს ENC პროდუქტის სპეციფიკაციას, რომელითაც განისაზღვრება ENC შინაარსი; ECDIS-ს უსაფრთხოების უზრუნველყოფის და მონიტორინგის პარამეტრების განსაზღვრა, რაც საშუალებას იძლევა მივიღოთ წინასწარი გააფრთხილება მოსალოდნელი ხიფათის შესახებ; უსაფრთხო სიდრმის კონტურების და უსაფრთხოების სიდრმის ელექტრონულ რუკაში შეყვანა, გემის არსებული პარამეტრების და მოთხოვნების მიხედვით; ECDIS-ის საშუალებით დაბალი წყლის კონტურების ფიქსირება უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით; უსაფრთხოების ჩარჩოს შექმნა და მონიტორინგი უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით;
- *სინოპტიკური რუკები, ნაოსნობის რეგიონში ამინდის პროგნოზირება, ადგილობრივი მეტეოროლოგიური პირობების და ფაქსიმილური კავშირის საშუალებით ინფორმაციის მიღება* - სინოპტიკური რუკების კითხვა, ამინდის პროგნოზის მიღება და მისი ანალიზი; ტროპიკული ციკლონებისა და შტორმების იდენტიფიცირება და მათთან დაშორების მანევრირების გათვლების ანგარიში. მიმოქცევითი მოვლენების პარამეტრების განსაზღვრა საზღვაო პუბლიკაციების და ციფრული ინფორმაციული მონაცემების საშუალებით;
- *ავარიულ სიტუაციებში განსახორციელებელი პროცედურები* - ავარიული სიტუაციის ტიპისა და მასშტაბის განსაზღვრა და შეფასება; ავარიული სიტუაციის აღმოფხვრის მეთოდების განსაზღვრა და სალიკვიდაციო ღონისძიებების დაგეგმვა; ავარიულ სიტუაციებთან ბრძოლის მეთოდების კლასიფიკაცია, ადეკვატური ზომების გატარება;
- *გემების მანევრირება და მართვა* - გემის სამანევრო მახასიათებლების და მათი პარამეტრების ეფექტური გამოყენება; გემის მანევრირება ლოცმანის რჩევების გათვალისწინებით; COLREG-ის წესების პრაქტიკული გამოყენება სხვადასხვა პირობებში გემით მანევრირების შესრულების დროს, ბუქსირებთან ურთიერთქმედება, ლუზაზე დადგომისა და მოხსნის პროცედურები;
- *ვიზუალური და რადიოსაკომუნიკაციო სიგნალები* - COLREG-ის მე-4 დანართისა და სიგნალების საერთაშორისო კოდექსის პირველი დანართის თანახმად, ავარიული შუქური სიგნალის SOS მორზე ანბანის დახმარებით გადაცემა და მიღება; ვიზუალური, ერთასოიანი სიგნალების გადაცემა და მიღება; უბედურების შემთხვევაში გლობალური საზღვაო კავშირის სისტემის GMDSS აპარატურის ცოდნა და გამოყენება; საზღვაო კავშირის თანამგზავრული სისტემის გამოყენება; GMDSS-ის ძირითადი და საავარიო ელექტრონული კვების წყაროების მომსახურება და მონიტორინგი; სისტემა COSPAS-SARSAT, ავარიული რადიო ტიპიკვების EPIRB-ის სისტემა NAVTEX-ის ბგერითი და ციფრული სიგნალების გადაცემა და მიღება;
- *ინგლისური ენა* - ინგლისურენოვანი რუკებისა და სხვა სანავიგაციო პუბლიკაციების გამოყენება; გემის უსაფრთხოებასა და ექსპლუატაციასთან დაკავშირებით მეტეოროლოგიური ინფორმაციის და შეტყობინებების გაგება; სხვა გემებთან, სანაპირო სადგურებსა და VTS ცენტრებთან კავშირის დამყარება; მოვალეობების შესრულებისას წერითი და ზეპირი კომუნიკაციის დამყარება საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) სტანდარტული საზღვაო საკომუნიკაციო ფრაზების (IMO SMCP) გამოყენებით;
- *ამრავი დანადგარისა და სამანქანე განყოფილების სისტემები* - გემის ენერგეტიკული დანადგერების და მოწყობილობების მუშაობის პრინციპებისა და ექსპლუატაციის ნორმების გათვალისწინება;
- *ტვირთის დამუშავება, განთავსება და დამგერება* - გემების კლასიფიცირება ზომების, კონსტრუქციული თავისებურებების და გადასატანი ტვირთების მიხედვით (ბალკერი, ტანკერი, კონტეინერმზიდი, RO-RO და ა.შ.); ტვირთის სახეობათა კლასიფიკაცია; ტვირთის უსაფრთხო გადაზიდვის ტექნოლოგია, საერთაშორისო და ნაციონალური ნორმების გათვალისწინებით; სატვირთო გემის(Cargo Plan) შედგენა სატვირთო პროგრამის გამოყენებით; ტვირთის რაოდენობის გამოთვლა; გემის მდგრადობასთან დაკავშირებული ამოცანების ამოხსნა; გემის და ტერმინალის პერსონალს შორის კომუნიკაციის დამყარება;
- *ზიანისა და ხარვეზის გამოვლენა, მათი გამომწვევი მიზეზები დადგენა* - სატვირთო სათავსოების სახურავებთან უსაფრთხო მუშაობის ტექნიკა; სახურავების წყლის გამტარობაზე შემოწმების მეთოდების განმარტება; ტვირთის გადაზიდვის დროს ხარვეზების და დაზიანების გამოვლენა, განსაზღვრა და მათი აღმოფხვრა;
- *საერთაშორისო რეგულაციები, სტანდარტები, კოდექსები და რეკომენდაციები სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის შესახებ* - სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის

	<p>დროს საერთაშორისო მოთხოვნების გამოყენება;</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>გემის მდგარობა</i> - გემის მდგრადობის ანგარიშის მომზადება IMO-ს მიერ დადგენილი კრიტერიუმების შესაბამისად; • <i>გემის კონსტრუქცია</i> - გემების კლასიფიკაცია კონსტრუქციების მიხედვით; გემის კონსტრუქციის მთავარი კომპონენტების და მათი დანიშნულებების, გემის სისტემების შემადგენელი ნაწილების, გემის მდგრადობის პირობების და გემის კორპუსის სიმტკიცის აღწერა და განსაზღვრა; • <i>საზღვაო გარემოს დაზიანებების პრევენცია და დაზიანებების წინააღმდეგ ბრძოლის პროცედურები</i>- გარემოს დაცვით პროცედურების განხორციელება საერთაშორისო მოთხოვნებისა და ნორმების შესაბამისად; ზღვის დაზიანებების პრევენციის ძირითადი მოთხოვნების გამოყენება გემზე მოვალეობის შესრულების დროს; • <i>ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის უსაფრთხოებისა და საზღვაო გარემოს დაცვის შესახებ შესაბამისი საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) კონვენციები; საერთაშორისო შეთანხმებებსა და კონვენციებში გათვალისწინებული საერთაშორისო საზღვაო სამართლის საკითხები</i> - საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის კონვენციების შესაბამისი ცოდნა-გააზრება და გამოყენება; • <i>ხანძარსაწინააღმდეგო და ცეცხლსაქრობი საშუალებები</i> - ხანძრის თავიდან აცილება და მასთან ბრძოლა; ხანძრის კატეგორიების განსაზღვრა და შესაბამისი ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის გამოყენება; • <i>სიცოცხლის გადარჩენა</i> - გემზე ინდივიდუალური და კოლექტიური სამაშველო საშუალებების გამოყენება; • <i>გემზე პერსონალის ხელმძღვანელობისა და მისი მომზადების ასპექტები; შესაბამისი საერთაშორისო საზღვაო კონვენციები და რეკომენდაციები, ასევე ეროვნული კანონმდებლობის მოთხოვნები</i> - პერსონალის მოტივაციის, ინდივიდუალური ქცევის, გუნდური მუშაობის, ორგანიზაციული კულტურის ფორმირების, ინტერპერსონალური კომუნიკაციის კომპლექსური საკითხების გათვალისწინება და ლიდერისა და მენეჯერის უნარების წარმოჩენა. • <i>სამედიცინო დახმარება</i> - გემზე პირველადი სამედიცინო დახმარების ორგანიზება და შესაბამისი ღონისძიებების გატარება. <p>ტრანსფერული (ფუნდამენტური, საინჟინრო, სოციალური, საკომუნიკაციო, სხვ.): მიღებული ცოდნის თეორიული და პრაქტიკული ასპექტების შერწყმის შედეგად დასმული ამოცანის შესაბამისი მათემატიკური აპარატის და რელევანტური კომპიუტერული პროგრამის შერჩევა-გამოყენება, სხვადასხვა სირთულის ნახაზების, სქემების, გრაფიკების და სხვ. აგება, ახსნა და გამოყენება, ფიზიკური და ქიმიური პროცესების თავისებურებებისა და მექანიკურ და სითბურ პროცესებზე მოქმედი ფაქტორების გათვალისწინება, საზღვაო გზების ფიზიკურ-გეოგრაფიული პირობების და საზღვაო გადაზიდვების ეკონომიკურ-გეოგრაფიული ფაქტორების გათვალისწინება, გუნდი მუშაობა, კომუნიკაციის დამყარება, ინდივიდუალური ქცევის, გუნდური მუშაობის, ორგანიზაციული კულტურის ფორმირების, ინტერპერსონალური კომუნიკაციის კომპლექსური საკითხების ცოდნის საფუძველზე სამუშაო გარემოში ჩამოყალიბებული ურთიერთობის, ადამიანთა ქცევაზე ინდივიდუალური მოტივაციის გავლენის, პიროვნული თვისებებისა და ქმედებების ადეკვატური შეფასება და რაციონალური ქმედების შერჩევა, განსხვავებული მოსაზრებების შედარება-შეპირისპირება, განსხვავებულების და მსგავსების დანახვა და სხვისი აზრის გათვალისწინებით საერთო აზრის ფორმირება პრობლემის გადაჭრის და კონფლიქტების მოგვარების მიზნით.</p>
დასკვნის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</p> <ul style="list-style-type: none"> • სანავიგაციო პრობლემის არსებობის შეფასება, განსაზღვრა, წარმოქმნილი პრობლემების იდენტიფიცირება და სიტუაციის ანალიზი, ინფორმაციის და მონაცემების ინტერპრეტირება, სავარაუდო რისკის და გარემო ზემოქმედების შეფასება და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, მათ შორის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებით; • ცურვის რაიონში შეზღუდული ხილვადობის პირობებში ამინდის შესახებ მიღებული ინფორმაციის/მონაცემების ანალიზი, გარემო ზემოქმედებების, რისკების/შექმნილი სიტუაციის შეფასება, პრობლემის იდენტიფიცირება, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, უსაფრთხო მარშრუტის ამორჩევა; • თანამგზავრული სისტემის INMARSAT, KOSPAS-SARSAT, გემის რადიო სადგური INMARSAT, NAVTECS, ჯგუფური გამოძახების მიმღების KOSPAS-SARSAT, ავარიული რადიო ტიტივას, მობილური კავშირის მემეობით სტანდარტული მეთოდების გამოყენებით მიღებული ინფორმაციის მონაცემების შეგროვება-შეფასება, სიტუაციის და მიღებული შეტყობინების ანალიზი, არგუმენტირებული დასკვნის ჩამოყალიბება, შეტყობინების სწორი მარშრუტიზაცია; • საზღვაოსნო აღმანახისა და საზღვაოსნო ასტრონომიული ყოველწლიურის შინაარსის და დაწვრილებითი ინფორმაციის გამოყენებით კონკრეტული სიტუაციის შეფასება-ანალიზი და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება; • დაზიანებული გემის ცურვადობის შესანარჩუნებლად გემის ჩაჯდომისა და მდგრადობის განსაზღვრა სპეციალური მეთოდების გამოყენებით, გამოთვლების და მონაცემების შესწავლა სტანდარტული მეთოდების გამოყენებით სიტუაციის ანალიზი და ავარიული გემის შეფასება, რისკის შეფასება, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება და გადაწყვეტილების მიღება გემის დატოვების და ადამიანების ევაკუაციის შესახებ; • სატვირთო გემის შედგენის დროს გემის წყალში დიფერენტის და მდგარობის გამოთვლით მიღებული ინფორმაციის და მონაცემების ანალიზი, საგემბანო ტვირთის შესახებ მონაცემების შეგროვება და განმარტება, მონაცემების და სიტუაციის ანალიზი, შედეგების შეფასება და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება საგემბანო ტვირთის გავლენის შესახებ გემის მდგარობაზე; • კომერციული მენეჯმენტის ორგანიზების მიზნით მონაცემების, ინფორმაციის და დოკუმენტაციის შეგროვება-ანალიზი, განმარტება; კონტრაქტის/ხელშეკრულების შეფასება და შესაბამისი დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება; ტვირთის რაოდენობის განსაზღვრის, სტალიის გათვალისწინებით, შემოსავლის განსაზღვრასთან, რენტაბელობის გაანგარიშებასთან, ტაიმჩარტერული ეკვივალენტის გათვლებთან დაკავშირებული მონაცემების და ინფორმაციის შეგროვება, სტანდარტუ-

	<p>ლი მეთოდების გამოყენებით დამუშავება-ანალიზი, შედეგების შეფასება და რეისის დროის გათვლების გაანგარიშება, სტალიის დროს გათვლა ჩარტერის მიხედვით, გემის მარაგის გამოთვლა, სარეისო რეზერვის გათვლა, დაკვირვებების შედეგად სატიროთო გემის შემუშავება, მიღებული მონაცემების ანალიზი და დასკვნის ჩამოყალიბება ნავსადგურის არჩევისათვის ბუნებრივებისთვის ხარჯის შესამცირებლად;</p> <ul style="list-style-type: none"> საერთაშორისო საზღვაო სამართლის ნორმების გათვალისწინებით წარმოქმნილი პრობლემის იდენტიფიცირება, სიტუაციის/პრობლემის შეფასება საერთაშორისო ნორმატიულ დოკუმენტებთან მიმართებაში, მონაცემების და ინფორმაციის მოძიება, შეგროვება, განმარტება, განზოგადება და დაკონკრეტება და საერთაშორისო მოთხოვნების და წესების შესაბამისად სიტუაციის ანალიზი და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება. წარმოქმნილი კონკრეტული პრაქტიკული პრობლემის სპეციფიკის და თავისებურებების გათვალისწინება, გამომწვევი ფაქტორების დადგენა, დახასიათება და მათი მნიშვნელობის სწორი შეფასება, მიმდინარე პროცესების და სიტუაციების შესწავლა-ანალიზი, ინფორმაციის/მონაცემების შეგროვება-დამუშავება, შეფასება და ანალიზი სტანდარტული და ზოგიერთო გამორჩეული მეთოდების გამოყენებით, მიზეზებისა და შედეგების შეფასება, მათი ურთიერთკავშირის გაცნობიერება, მოსალოდნელი შედეგების ფორმულირება, შესაძლო რისკების განსაზღვრა, შეფასება და ახსნა, დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, პრობლემის გადაჭრის ოპტიმალური გზების შერჩევა, არგუმენტირებული რეკომენდაციების შეთავაზება, თავისი კომპეტენციის ფარგლებში სწორი გადაწყვეტილების მიღება პრობლემის გადასაჭრელად; საგანგებო, ავარიულ სიტუაციებში გარემოს ზემოქმედების ფაქტორების შეფასება, სიტუაციის ანალიზი, მოვლენების შესაძლო განვითარების პროგნოზირება, არსებული და შესაძლო რისკის განსაზღვრა, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ღონისძიებების ეფექტიანობის შეფასება, დასკვნების ჩამოყალიბება და დასაბუთება; სამუშაო პროცესში წარმოქმნილი სოციალური, პროფესიული ანდა ეთიკური პრობლემების ამოცნობა, სიტუაციის შეფასება, კრიზისული ან კონფლიქტური სიტუაციის გამომწვევი მიზეზების, მომხდარი ფაქტების და მოვლენების ანალიზი, ფსიქოლოგიური კონფლიქტების გადაჭრის ან კრიზისული სიტუაციების დამლევის მიზნით ადეკვატური ხერხების გამოყენება, განსხვავებულ სოციალურ, კულტურულ, ეთნიკურ და სხვ. გარემოში ადაპტირების მიზნით სოციალურ ჯგუფებთან თუ პიროვნებებთან ურთიერთობის სწორი ქცევითი სტრატეგიების შერჩევა.
კომუნიკაციის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</p> <ul style="list-style-type: none"> წერიით და ზეპირი კომუნიკაცია: წერილობით და ზეპირად ინფორმაციის მიღება და გადაცემა, პრობლემების და მათი გადაჭრის გზების შესახებ მოსაზრების ჩამოყალიბება და წარდგენა; წერასა და ზეპირმეტყველებაში ტერმინოლოგიის, ინგლისური ენის B2 დონის შესაბამისი გრამატიკული და ლექსიკური კონსტრუქციების სწორი გამოყენებით: გემის ნავიგატორის მოვალეობების შესრულება, გემზე შესრულებულ სამუშაოსთან დაკავშირებული დეტალური წერილობითი ანგარიშის მომზადება, სხვადასხვა ტექნიკური და საქმიანი დოკუმენტების შედგენა და გაგება, თარგმნა ინგლისურიდან ქართულად და ქართულიდან ინგლისურად, საქმიანი კორესპონდენციის წარმოება და საქმიანი კომუნიკაციის დამყარება, პროფესიული მოვალეობების შესრულებასთან დაკავშირებული სპეციალიზირებული ლიტერატურის წაკითხვა, ინსტრუქციების, დოკუმენტების, ბრძანებების, მითითებების, რეკომენდაციების და სხვ. შინაარსის სწორად გაგება-ინტერპრეტაცია, გაანალიზება, განმარტება და გემის ეკიპაჟის წევრებისთვის სწორად გადაცემა. სამაშველო ოპერაციებში მონაწილეობა, საუბრის წარმოება რადიოტელეფონით და გადარჩენის ოპერაციებისას კონტაქტის დამყარება, ფაქტების, მოვლენების და სიტუაციების აღწერა, მონაცემების/ინფორმაციის მიღება-გადაცემა და განმარტება, არსებული პრობლემებისა და გადაჭრის გზების შესახებ წინადადების, მოსაზრებების ჩამოყალიბება, საკუთარი დამოკიდებულების გამოხატვა, არგუმენტების მოყვანა სხვადასხვა შეხედულებების საწინააღმდეგოდ ან მხარდასაჭერად, გემის ეკიპაჟთან შეუფერხებელი კომუნიკაცია, ენის მატარებელთან საუბრის წარმართვა ორივე მოსაუბრის მხრიდან დიდი ძალისხმევით გარეშე, ინფორმაციის გადაცემა როგორც საზღვაო სფეროს სპეციალისტებისთვის, ისე არასპეციალისტებისათვის; თანამედროვე საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების გამოყენება: საზღვაო დარგის სპეციალიზირებული კომპიუტერული პროგრამების და სისტემების გამოყენება: გემის სისტემების მართვისას კომპიუტერული პროგრამული უზრუნველყოფის - RADAR, ARPA (სამანევრო პლანშეტის) გამოყენება, VTS/TMS AIS-ის სისტემის გამოყენებით გემის მართვის ორგანიზება, კომპიუტერული პროგრამების გამოყენებით გრაფიკული გამოსახულებების აგება, საინჟინრო ამოცანების გრაფიკული უზრუნველყოფა, ინფორმაციის დამუშავება, ანგარიშების მომზადება და სხვ. ელექტრონულ დოკუმენტებთან, ცხრილებთან და მონაცემთა ბაზებთან მუშაობა, ელემენტარულ დონეზე მონაცემთა დაცვა, საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების და კომპიუტერული პროგრამების გამოყენება სამუშაოს შესრულების ხარისხის გაუმჯობესების, პრობლემის გადაწყვეტის, კონკრეტული ამოცანის გადაწყვეტის, ინფორმაციის მოძიების, მიღების, გადაცემის და კომუნიკაციის მიზნით.
სწავლის უნარი	<p>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</p> <ul style="list-style-type: none"> ბაკალავრიატში მიღწეული კომპეტენციების ობიექტური თვითშეფასება; კომპეტენციების სრულყოფის მიზნით სხვადასხვა რესურსების (საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების, საინფორმაციო წყაროების, დარგობრივი და სპეციალური ლიტერატურის და სხვ.) გამოყენება, უცხო საკითხების მინიმალური დახმარებით დამუშავება; პროფესიულ საქმიანობაში ინოვაციების გათვალისწინების, უწყვეტი განათლებისა და თვითგანვითარების აუცილებლობის გაცნობიერება, საკუთარი სწავლის პროცესის თანმიმდევრულად და მრავალმხრივად შეფასება და შემდგომი სწავლის საჭიროებების დადგენა.

<p>ღირებულებები</p>	<p>კურსდამთავრებულს აქვს:</p> <ul style="list-style-type: none"> • საზღვაო სფეროში არსებული ეთიკური პრობლემების ამოცნობისა და გაცნობიერების უნარი, პროფესიონალური, ეთიკური, სოციალური ნორმების ცოდნა და მათი დაცვის პასუხისმგებლობა; • პიროვნებათაშორისი ურთიერთობების ასპექტების, სხვადასხვა სოციალური ჯგუფების თავისებურებების, საზოგადოების წევრების განსხვავებული ეთნიკური, კულტურული, სოციალური და სხვ. ღირებულებების გააზრებისა და გათვალისწინების უნარი; • საზღვაოსნო ტრადიციების დაცვის, ღირებულებების ფორმირების პროცესში მონაწილეობის და მათ დასამკვიდრებლად სწრაფვის მოტივაცია.
---------------------	---

სტუდენტის შეფასების სისტემა

**სტუდენტის შეფასების
ზოგადი წესი**

სტუდენტის სწავლის შედეგის მიღწევის დონის შეფასება ხდება 100-ქულიანი (max 100 ქულა) სისტემით. საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამა შედგება სასწავლო კომპონენტებისგან, მათი შეფასება მოიცავს ორ ფორმას - შუალედურ შეფასებას (max 60 ქულა) და დასკვნით შეფასებას (max 40 ქულა), ორივე ფორმაში დადგენილია მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (მითითებულია პროგრამის კომპონენტების სილაბუსებში). დაუშვებელია კრედიტის მინიჭება შეფასების მხოლოდ ერთი ფორმის (შუალედური ან დასკვნითი შეფასების) გამოყენებით. პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასება (ქულა) წარმოადგენს შუალედური და დასკვნითი შეფასებების ფორმებში მიღებული ქულების ჯამს (წილადის სახით მიღებული ქულა მთელ რიცხვამდე მრგვალდება დამრგვალების წესის შესაბამისად: 4 და ნაკლები - სიმცირისკენ, 5 და მეტი - მეტობისკენ). საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში სტუდენტთა შეფასების 100-ქულიანი სისტემა უშვებს 5 დადებით და 2 უარყოფით შეფასებას.

პროგრამის კომპონენტები	max 100 ქულა	შეფასების ფორმები	
სასწავლო კომპონენტები: სასწავლო კურსები პრაქტიკა (საწარმოო, სასწავლო-საცურაო) საბაკალავრო ნაშრომი	100	60	შუალედური შეფასება
		40	დასკვნითი შეფასება

შეფასებები			max 100 ქულა
დადებითი შეფასებები			
1	ფრიადი	A	91 ქულა და მეტი
2	ძალიან კარგი	B	81-90 ქულა
3	კარგი	C	71-80 ქულა
4	დამაკმაყოფილებელი	D	61-70 ქულა
5	საკმარისი	E	51-60 ქულა
უარყოფითი შეფასებები			
1	ვერ ჩააბარა	FX	41-50 ქულა
2	ჩაიჭრა	F	40 და ნაკლები ქულა

Fx შეფასება ნიშნავს, რომ სტუდენტს მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით იმავე სემესტრში დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება; Fx შეფასების შემთხვევაში დამატებითი გამოცდა დანიშნება დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 კალენდარულ დღეში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში ფორმდება შეფასება F (0 ქულა). შეფასება F ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას პროგრამის კომპონენტი ახლიდან აქვს შესასწავლი. კრედიტის მიღება შესაძლებელია მხოლოდ კანონმდებლობით გათვალისწინებული ერთ-ერთი დადებითი შეფასების მიღების შემთხვევაში.

საგანმანათლებლო პროგრამების მატერიალურ-ტექნიკური რესურსებით უზრუნველყოფა

„საზღვაო ნავიგაციის“ დარგობრივი მახასიათებლით დადგენილი რესურსებით პროგრამის უზრუნველყოფა:

ბნსუ-ს საკუთრებაში არსებული ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტის შესაბამისი მატერიალურ-ტექნიკური რესურსი, მათ შორის:

- აუდიტორიები, კომპიუტერული კლასები, ლინგოფონის, ნავიგაციის, ლოგისტიკის და სხვ. კაბინეტები;
- ბიბლიოთეკის წიგნადი (ბეჭდური და ელ. მატარებლებზე) ფონდი, ბიბლიოთეკის ვიდეო- და აუდიო- ფონდები, თვალსაჩინოები, საერთაშორისო Witherbys Library ელექტრონული ბიბლიოთეკით სარგებლობა);
- ლაბორატორიები:
 - ქიმიის;
 - ფიზიკის;
 - მაღალი ძაბვის ლაბორატორია.

1. სიმულატორები:

- Navi-Trainer RADAR/ARPA/ECDIS/Ship Handling Simulator Pro 5000 – სანავიგაციო სიმულატორი;
- Navi-Trainer Pro 5000 / ECDIS Navi Sailor 4000 – სანავიგაციო სიმულატორი;
- RADAR/ARPA Module Simulator – რადიოლოკაციური სადგურები, რადიოლოკაციური გავლენა და ავტომატური რადიოლოკაციური სისტემების სიმულატორი;
- Liquid Cargo Handling Simulator (LCHS 4000/5000) – სატვირთო და საბალასტო ოპერაციების მართვის სიმულატორი;
- Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) Simulator TGS 5000 – უბედურ შემთხვევებში კავშირგაბმულობის გლობალური საზღვაო სისტემის სიმულატორი;
- Use of electronic chart display and informational Systems – ელექტრონულ-კარტოგრაფიული მოწყობილობების და ინფორმაციული სისტემების გამოყენების სიმულატორები;
- Ship handling and maneuvering laboratory – გემის მართვისა და მანევრირების ლაბორატორია;
- Lifeboat Simulator – სამაშველო ნავის სიმულატორი;
- Fire-Fighting Training Facility – სანაპირო ხანძარსაწინააღმდეგო ტრენაჟორი.

2. კაბინეტები:

- Elementary First Aid – პირველადი სამედიცინო დახმარების კურსის კაბინეტი;
- Oil and Chemical Tanker – ნავთობ და ქიმიკატანკერზე მუშაობის უსაფრთხოების კურსის კაბინეტი;
- Fire prevention and Fire Fighting – ხანძრის თავიდან აცილება და ხანძართან ბრძოლის კურსის კაბინეტი;
- Personal Safety and social responsibilities – პირადი უსაფრთხოება და საზოგადოებრივი პასუხისმგებლობის კურსის კაბინეტი;
- Personal Survival Techniques – პირადი გადარჩენის ტექნიკის კაბინეტი;
- Tanker familiarization – ტანკერზე მუშაობის გაცნობითი კურსის კაბინეტი;
- ISPS Code – გემებისა და ნავსადგურების საშუალებების უსაფრთხოების კურსის კაბინეტი;
- Dangerous goods – საშიში და მავნე ტვირთების გადაზიდვის კურსის კაბინეტი;
- Ship Handling Simulator and Bridge Team and Resource Management – გემის მართვისა და სანავიგაციო ხიდურის გუნდური მართვა/პერსონალის მართვის კურსის კაბინეტი;
- ECDIS – ელექტრონულ-კარტოგრაფიული მოწყობილობებისა და ინფორმაციული სისტემების გამოყენების კურსის კაბინეტი;
- Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) – უბედურ შემთხვევებში კავშირგაბმულობის გლობალური საზღვაო სისტემის კურსის კაბინეტი;
- RADAR Navigation, Radar Plotting, use of ARPA – რადიოლოკაციური სადგურები, რადიოლოკაციური გავლენა და ავტომატური რადიოლოკაციური სისტემების გამოყენების კურსის კაბინეტი.

3. სასწავლო-საწვრთნელი გემი „ელიტა“.

- 4. პროგრამის სასწავლო გეგმით გათვალისწინებულ პრაქტიკულ კომპონენტს სტუდენტები გადაიან სასწავლო-საწვრთნელ გემ „ელიტა“-ზე და სანაოსნო და საკრუინგო კომპანიების მემკვიდრეობით – საოკეანო გემებზე.