



### სამაგისტრო საგანმანათლებლო პროგრამა: „სატრანსპორტო ლოგისტიკა“

საკონტაქტო პირი: ქეთევან გოლეტიანი, დეკანი  
ტელ.: 579080708 , ელ-ფოსტა: [k.goletiani@bntu.edu.ge](mailto:k.goletiani@bntu.edu.ge)

#### სამაგისტრო საგანმანათლებლო პროგრამების მოკლე აღწერილობა:

<b>პროგრამის სახელწოდება:</b>	<b>სატრანსპორტო ლოგისტიკა</b>
<b>მიმართულება:</b>	ინჟინერია - 04
<b>სპეციალობა:</b>	ტრანსპორტი - 0407
<b>სპეციალიზაცია:</b>	სატრანსპორტო ლოგისტიკა - 040704
<b>მისანიჭებელი კვალიფიკაცია:</b>	სატრანსპორტო ლოგისტიკის მაგისტრი Master of Transport Logistics
<b>უმაღლესი განათლების საფეხური:</b>	II საფეხური, მაგისტრატურა
<b>სწავლების ენა:</b>	ქართული.
<b>პროგრამის მოცულობა კრედიტებით:</b>	120

**პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა:** საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად – არანაკლებ ბაკალავრის ან მასთან გათანაბრებული აკადემიური ხარისხი. დამატებითი მოთხოვნა - ინგლისური ენის ფლობა B2.1 დონეზე. შიდა გამოცდები ტარდება ლოგისტიკის საფუძვლებში და ინგლისურ ენაში (ინფორმაციის საჯაროობისა და ხელმისაწვდომობის მიზნით შიდა გამოცდების საკითხები წინასწარ განთავსდება ბნსუ-ს ვებგვერდზე [www.bntu.edu.ge](http://www.bntu.edu.ge)). ინგლისურ ენაში გამოცდის ჩაბარება არ მოეთხოვება იმ მაგისტრანტობის კანდიდატს, რომელიც წარმოადგენს ინგლისური ენის არანაკლებ B2 დონეზე ფლობის დამადასტურებელ დოკუმენტს (მაგ.: უცხოეთში/საქართველოში ინგლისურ ენაზე მიღებული განათლების დამადასტურებელი დოკუმენტი (ატესტატი/დიპლომი), უცხოეთის/საქართველოს უსდ-ს მიერ გაცემული შესაბამისი ინფორმაციის შემცველი დიპლომის დანართი/ცნობა/სხვ., შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციის/წარმომადგენლობის/სხვ. მიერ გაცემული სერტიფიკატები/მოწმობები/სხვ., საერთაშორისო სერტიფიკატები (მაგ., ტოიფელი (TOEFL PBT), ტოიფელი (TOEFL IBT), ბრიტანეთის საბჭოს და კემბრიჯის უნივერსიტეტის ინგლისური ენის გამოცდები (IELTS), ბრიტანეთის საბჭოს და კემბრიჯის უნივერსიტეტის ინგლისური ენის გამოცდები (Cambridge Exam), კემბრიჯის უნივერსიტეტის (Cambridge ESOL Examination) და/ან სხვ.). წინამდებარე პროგრამაზე ჩარიცხვა ხდება სამაგისტრო გამოცდის (რანჟირების დოკუმენტის) საფუძველზე (საერთო სამაგისტრო გამოცდების გარეშე ჩარიცხვა ხდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევებში დადგენილი წესის შესაბამისად). წინამდებარე პროგრამაზე სწავლა რეკომენდირებულია ბაკალავრის ან მასთან გათანაბრებული აკადემიური ხარისხის მქონე იმ პირთათვის, რომელთა კვალიფიკაცია მიეკუთვნება წინამდებარე პროგრამის მიმართულებას და/ან სპეციალობას.

ამავე დროს, მაგისტრატურაში სწავლის ერთ-ერთი მიზნიდან (სპეციალობის შეცვლა) გამომდინარე, სხვა მიმართულებაში/სპეციალობაში კვალიფიკაციის მქონე პირს შეუძლია თავად განსაზღვროს წინამდებარე პროგრამით სწავლის მიზანშეწონილობა (გაეცნოს ვებგვერდზე განთავსებული პროგრამის აღწერილობას, გაესაუბროს პროგრამის ხელმძღვანელს, მიიღოს/დააზუსტოს ინფორმაცია პროგრამის შესახებ, მიიღოს რეკომენდაციები მისი კვალიფიკაციისა და პროგრამის სპეციფიკის შესაბამისობიდან გამომდინარე და სხვ.). საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით წინამდებარე საგანმანათლებლო პროგრამით სწავლის გაგრძელება შესაძლებელია მობილობით უმაღლესი განათლების იმავე საფეხურის საგანმანათლებლო პროგრამების მაგისტრანტებისთვის (მაგისტრანტების მიერ უკვე მიღწეული სწავლის შედეგების თავსებადობა წინამდებარე პროგრამასთან დადგინდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში არსებული, განათლების (კრედიტების) აღიარებასთან დაკავშირებული რეგულაციებით).

**პროგრამის მიზნები:** მომზადდეს როგორც ადგილობრივი, ისე საერთაშორისო შრომის და განათლების ბაზრის მოთხოვნების შესაბამისი კვალიფიციური კადრები სატრანსპორტო ლოგისტიკის სფეროში, რომლებიც შეძლებენ უზრუნველყონ კონკურენტულ ბიზნეს-გარემოში სატრანსპორტო გადაზიდვების განმახორციელებელი ფირმების ეფექტიანი ფუნქციონირება და მდგრადი განვითარება, ლოგისტიკური პრობლემების გადაწყვეტა და ოპტიმალური სტრატეგიის შემუშავება, ლოგისტიკისა და სატრანსპორტო-ლოგისტიკური სერვისის სპეციფიკის გათვალისწინებით ლოგისტიკური საქმიანობის წარმართვა, მატერიალური ნაკადებისა და მიწოდებათა ჯაჭვის, საწარმოო შეკვეთების და მარაგების, ფიზიკური განაწილების მართვა, მიზნობრივი მომხმარებლის მოთხოვნების ეფექტური დაკმაყოფილება, მარაგების მართვის, წარმოებისა და განაწილების როგორც ერთიანი ნაკადის შესწავლა, ლოგისტიკური პროცესების ანალიზი და ოპტიმიზაცია, ანალიტიკურ, საკონსულტაციო, საორგანიზაციო-სამმართველო საქმიანობა, საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფნებში ლოგისტიკური ჯაჭვის მულტიმოდალური გადაზიდვების ორგანიზება, სატრანსპორტო ლოგისტიკის სამართლებრივი რეგულირება, თანამედროვე ინფორმაციული ტექნოლოგიების მეშვეობით ლოგისტიკური პროცესების მართვა, ინგლისურ ენაზე სატრანსპორტო ლოგისტიკის ტერმინოლოგიის პროფესიულ საქმიანობაში გამოყენება და სხვ.; მისცეს პროგრამის კურსდამთავრებულს როგორც საქართველოში, ისე საზღვარგარეთ აკადემიური უმაღლესი განათლების შემდეგ საფეხურზე (დოქტორანტურაში) სწავლის გაგრძელების, პრაქტიკულ და საზოგადოებრივ საქმიანობაში კომპეტენციების და შესაძლებლობების სრული რეალიზაციის და კარიერული წინსვლის შესაძლებლობა.

**სწავლის შედეგები:**

<p><b>ცოდნა და გაცნობიერება</b></p> <p><i>აქვს სფეროს ღრმა და სისტემური ცოდნა, რომელიც აძლევს ახალი, ორიგინალური იდეების შემუშავების საშუალებას, აცნობიერებს ცალკეული პრობლემის გადაჭრის გზებს</i></p>	<p><i>კურსდამთავრებულმა იცის და აქვს გააზრებული სატრანსპორტო ლოგისტიკის სფეროს ისეთი კომპლექსური საკითხები, როგორცაა:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფნების და სისტემის ფორმირების და პროექტირების მეთოდები, საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფნებში ლოგისტიკური ჯაჭვის მულტიმოდალური გადაზიდვების ორგანიზების სქემები, სატრანსპორტო კომუნიკაციების შერჩევის კრიტერიუმები;</li> <li>• ლოგისტიკური სისტემების ინტეგრაციის, დაგეგმვისა და პროექტირების მეთოდები. ლოგისტიკური სტრატეგიების ფორმულირება, ლოგისტიკური სისტემების შესაძლებლობები, ლოგისტიკური პროექტის დანერგვისა და რეალიზაციის შესახებ რეკომენდაციები;</li> <li>• სატრანსპორტო-ლოგისტიკურ სისტემებში მარაგების მართვასთან დაკავშირებული, მართვის თანამედროვე მეთოდები, სისტემური კვლევები და ანალიზი. მარაგების მოცულობის და დაკვეთის პარამეტრების განსაზღვრა, პროექტირება, მარაგების მართვის და კონტროლის მექანიზმები;</li> <li>• საერთაშორისო სატრანსპორტო ხელშეკრულებები, სატრანსპორტო-საექსპედიტორო კომპანიების კონკურენტუნარიანობის შეფასების მეთოდები, სატრანსპორტო-საექსპედიტორო ოპერატორული კომპანიების ეფექტურობის განსაზღვრის მეთოდები და ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები. ექსპედიტორების საერთო ეროვნული პირობები, FIATA-ს ტიპური საექსპედიციო წესები, ლოგისტიკური პროვადერების მუშაობის თანამედროვე მეთოდები. ექსპედიტორების სისტემის მოდელები. სატრანსპორტო-ლოგისტიკური სერვისის ცალკეული პრობლემების გადაჭრის გზები, საქონელგანმარკულზელი ქაღალდების ფუნქციები და დოკუმენტების შეფასების წესები, საქონლის ინდენტიფიკაციის სპეციფიკა საქონელგანმარკულზელი დოკუმენტში. ტვირთის ყიდვა-გაყიდვის კონტრაქტის ძირითადი პირობები, ტვირთის დაზღვევის, ტვირთის გადაზიდვისა და ადგილზე მიტანის პასუხისმგებლობის თავისებურებები; INCOTERMS - International commercial terms – მყიდველისა და გამყიდველის მოვალეობები და სატრანსპორტო პირობები;</li> <li>• სატრანსპორტო საშუალებებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები და მათი მაჩვენებლები. კონკრეტული გადაზიდვებისათვის სხვადასხვა სახის ტრანსპორტის შერჩევის კრიტერიუმები და მოთხოვნები ხარისხისადმი, სატრანსპორტო პროცესის თითოეული ელემენტის ადგილი სატრანსპორტო ლოგისტიკურ სისტემაში, ტრანსპორტირების ალტერნატივები და ლოგისტიკური შუამავლების შერჩევის კრიტერიუმები, გადაზიდვების შერეული (კომბინირებული), ინტერ (მულტი) მოდალური ტექნოლოგიები;</li> </ul>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სპეციფიკური ინფორმაციული და საკომუნიკაციო სისტემების თეორიული და პრაქტიკული ასპექტები, საინფორმაციო ტექნოლოგიების როლი და გავლენა ექსპედიტორებაში, მონაცემთა და მონაცემთა ბაზების კონცეფციები, განმარტებები, შტრიხ-კოდი, შტრიხ-კოდების სტანდარტები და სიმბოლიკა, მონაცემთა ერთობლივი დამუშავების პრინციპები;</li> <li>• პროექტების მართვის თეორიული და პრაქტიკული ასპექტები და MsProject-ის პროგრამული პაკეტის თავისებურებები და გამოყენების შესაძლებლობები;</li> <li>• მიწოდების ჯაჭვის ლოგისტიკური ოპერაციების სტრატეგიული დაგეგმვის და მართვის მეთოდები, ქსელური სტრუქტურა, ბიზნეს-პროცესების კავშირის სახეები, მიწოდებათა ჯაჭვში მიმდინარე ბიზნეს-პროცესები, მიწოდებათა ჯაჭვის მართვის ძირითადი კომპონენტები, სტრატეგიული დასაწყობების ეკონომიკური ბენეფიტები, სასაწყობო და სატერმინალი ოპერაციები, ტვირთდამუშავებისადმი წაყენებული მოთხოვნები, ტვირთების კლასიფიკაცია და შენახვის მეთოდები, ტვირთდამუშავების ძირითადი მეთოდები, მექანიზებული სისტემები, სასაწყობო კომპლექსები და ლოგისტიკური ცენტრები, მიწოდების ჯაჭვის გლობალური სტრატეგიები, მიწოდების ჯაჭვის ოპერაციების ანალიზის მეთოდები, ტექნიკა, დანახარჯების კლასიფიკაცია და ტარიფების თეორია;</li> <li>• საერთაშორისო სავაჭრო და სატრანსპორტო დოკუმენტაციის წარმოების წესები, შესაბამისი საკანონმდებლო ასპექტები და კონვენციები;</li> <li>• კომერციული დოკუმენტაციის წარმოების სპეციფიკა, მათი შინაარსი და განმარტება.</li> <li>• ადამიანური რესურსების მართვის კონცეფციები კომპანიებში;</li> </ul> <p>ორგანიზაციული სტრუქტურის კლასიკური კონცეფციები;</p>
<p><b>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</b></p> <p><i>ახალ, გაუთვალისწინებელ და მულტიდისციპლინურ გარემოში მოქმედება; კომპლექსური პრობლემების გადაწყვეტის ახალი, ორიგინალური გზების ძიება, მათ შორის კვლევის დამოუკიდებლად განხორციელება უახლესი მეთოდებისა და მიდგომების გამოყენებით;</i></p>	<p><i>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• საერთაშორისო გადაზიდვების პროექტირება და მართვა მკვრივ და მიკრო სატრანსპორტო-ლოგისტიკური სისტემებისთვის ცალკეულ გეოგრაფიულ რაიონებს შორის;</li> <li>• სტატისტიკურ მონაცემთა შეგროვება-შესწავლა და კომპლექსური პრობლემების ახალი გზების ძიება, მოქმედებების სწორად დაგეგმვა და განხორციელება, ლოგისტიკური სისტემების პროექტირება და ლოგისტიკური სისტემების მოდელირება;</li> <li>• მარაგების დაგეგმვა, რაოდენობრივი და საპროგნოზო მაჩვენებლების, პარამეტრების, დანახარჯების პერიოდული ანალიზი, მარაგების სარეზერვო, ოპტიმალური და რენტაბელური მოცულობების გამოთვლა. მარაგების მართვის კონტროლის მექანიზმების შემუშავება;</li> <li>• სხვადასხვა სახის საერთაშორისო ოპერაციების განხორციელება, სერვისის ხარისხის ამაღლება, სერვისული მომსახურების შეფასება, სატრანსპორტო-ლოგისტიკური მომსახურების ხარისხის განსაზღვრა;</li> <li>• FIATA-ს ტიპური საექსპედიტორო წესების გამოყენება და საერთაშორისო სატრანსპორტო ხელშეკრულებების შევსება. Incoterms-2010 მიწოდებათა პირობების გამოყენება საერთაშორისო ბიზნესში;</li> <li>• ტრანსპორტირების ალტერნატივების და ლოგისტიკური შუამავლების შერჩევა, სატრანსპორტო სისტემებში ტვირთნაკადების დაგეგმვა და მარშრუტიზაცია;</li> <li>• სხვადასხვა საინფორმაციო და საკომუნიკაციო სისტემების დანერგვა და პრაქტიკაში გამოყენება ექსპედიტორებისა და სხვადასხვა დაგეგმილი პროექტის მარტივად განხორციელების მიზნით;</li> <li>• პროექტების შედგენა, მართვა და კონტროლი MsProject-ის პროგრამული უზრუნველყოფის გამოყენებით;</li> <li>• მიწოდების ჯაჭვის ლოგისტიკური ოპერაციების ოპტიმიზაცია, ლოგისტიკური ქსელის აგება და მართვა, ტვირთდამუშავებისა და შენახვის პროცესების მართვა მიწოდების ჯაჭვის ოპერაციების ტარიფების განსაზღვრა და დანახარჯების გამოთვლა;</li> <li>• სატრანსპორტო-ლოგისტიკურ და კომერციულ პროცესებთან დაკავშირებული ნორმატიული აქტების, საერთაშორისო რეგულაციების, სტანდარტების, კოდექსებისა და რეკომენდაციების გამოყენება;</li> <li>• სატრანსპორტო გადაზიდვებში არსებული კომერციული დოკუმენტაციის (Bill of Lading, Charter Party, Notice of Readiness, Cargo Manifest, Contracts, Import-Export Documentations, Certificate of Shipment and etc.) წარმოება, ანგარიშებისა და საქმიანი წერილების მომზადება, ზეპირი და წერილობითი ბიზნეს-კომუნიკაცია ინგლისურ ენაზე ექსპორტ-იმპორტისა და ტვირთების გადაზიდვასთან დაკავშირებული ტერმინოლოგიის შესაბამისი ლექსიკური კონსტრუქციების გამოყენებით.</li> <li>• საწარმოში საკადრო პოლიტიკის წარმართვა, ეფექტიანი საორგანიზაციო სტრუქტურების შემუშავება;</li> <li>• ორგანიზაციული კულტურის შეფასება და შენარჩუნება;</li> </ul>
<p><b>დასკვნის უნარი</b></p>	<p><i>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფნებში მულტი- და ინტერმოდალური ნაკადების პროგნოზირება;</li> <li>• ლოგისტიკური სისტემების შესახებ მონაცემთა შეგროვება და ანალიზი. უახლეს ინფორმაციაზე დაყრდნობით ლოგისტიკურ მონაცემთა</li> </ul>

<p>რთული და არასრული ინფორმაციის (მათ შორის უახლესი კვლევების) კრიტიკული ანალიზის საფუძველზე დასაბუთებული დასკვნების ჩამოყალიბება; უახლეს მონაცემებზე დაყრდნობით ინფორმაციის ინოვაციური სინთეზი;</p>	<p>წყაროების განსაზღვრა და დასაბუთებული დასკვნების ჩამოყალიბება;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მაკრო- და მიკრო- სატრანსპორტო-ლოგისტიკური კონკრეტული და ახალი, გაუთვალისწინებელი მოცემულობის პირობებში მარაგების დაგეგმვის, მოცულობათა განსაზღვრის, კონკრეტული მეთოდების გამოყენების, მართვისა და მონიტორინგის, სარეზერვო და ოპტიმალური პარამეტრების განსაზღვრისას სწორი დასკვნების ჩამოყალიბება და დასაბუთება;</li> <li>• ტვირთების გადაზიდვის პროცესში წარმოქმნილი პრობლემების იდენტიფიცირება და სიტუაციის ანალიზი, მოსალოდნელი რისკის შეფასება და დასაბუთებული დასკვნის ჩამოყალიბება, ლოგისტიკური სერვისის ოპტიმალური მოდელის შეფასება და სხვადასხვა სახის ტრანსპორტის შერჩევის კრიტერიუმების განსაზღვრა;</li> <li>• სატრანსპორტო საშუალებებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნების და მათი მაჩვენებლების შეფასება და ანალიზი;</li> <li>• სამუშაოს შესრულების მიზნით სხვადასხვა საინფორმაციო და საკომუნიკაციო სისტემების შერჩევა-შეფასება, მონაცემთა ბაზების უპირატესობებისა და საფრთხეების იდენტიფიცირება, პროექტის შესრულების მონიტორინგი, შედეგების შეფასება და გადაწყვეტილების მიღება;</li> <li>• მიწოდების ჯაჭვის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ღონისძიებების ეფექტიანობის შეფასება, კრიტიკული ანალიზი, შეფასებისა და მართვის პროცესში წარმოქმნილი პრობლემების გადაჭრის გზების და დასაბუთებული დასკვნების შემუშავება;</li> <li>• საერთაშორისო სამართლის ნორმების გათვალისწინებით წარმოქმნილი პრობლემის იდენტიფიცირება, სიტუაციის/პრობლემის შეფასება, მონაცემების და ინფორმაციის მოძიება, შეგროვება, განმარტება, განზოგადება, დაკონკრეტება;</li> <li>• ტრანსპორტისა და ლოგისტიკის სფეროსთან დაკავშირებული რთული და არასრული ინფორმაციის კრიტიკული ანალიზი და შეფასება, დასკვნის ჩამოყალიბება და დასაბუთება.</li> <li>• ორგანიზაციაში არსებულ პრობლემათა და მოქმედი ფაქტორთა ანალიზი.</li> </ul>
<p><b>კომუნიკაციის უნარი</b> თავისი დასკვნების, არგუმენტაციისა და კვლევის მეთოდების კომუნიკაცია აკადემიურ თუ პროფესიულ საზოგადოებასთან ქართულ და უცხოურ ენებზე, აკადემიური პატიოსნების სტანდარტებისა და საინფორმაციო საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების მიღწევათა გათვალისწინებით;</p>	<p><u>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ინფორმაციის გამოყენება აკადემიური პატიოსნების სტანდარტების დაცვით, ქართულ და ინგლისურ ენებზე ტრანსპორტის და ლოგისტიკის საკითხებზე დოკუმენტაციის წერილობით შედგენა, საინფორმაციო-საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების და აქტუალური მონაცემების/ინფორმაციის გამოყენებით პრეზენტაციის ან/და პროექტის დამოუკიდებლად მომზადება, თავისი დასკვნების, არგუმენტაციის და კვლევის წარმოჩენა აკადემიურ და პროფესიულ საზოგადოებასთან, დამაჯერებელი, მკაფიო, დამოუკიდებელი და კომპეტენტური წერილობითი და ზეპირი კომუნიკაცია ლოგისტიკისა და ტრანსპორტის სპეციფიკურ საკითხებთან და აქტუალურ პრობლემებთან მიმართებაში;</li> <li>• ტრანსპორტის და ლოგისტიკის სფეროსთან დაკავშირებული წაკითხული ან მოსმენილი ტექსტის ანალიზი, შეფასება და ზეპირი და წერილობითი ფორმით მოსაზრების ჩამოყალიბება, არგუმენტების მოყვანა და დასკვნის დასაბუთება.</li> <li>• დისკუსია და ეფექტიანი კომუნიკაცია, კეთილგანწყობილი ურთიერთობების დამყარება, კონფლიქტების მოგვარება.</li> </ul>
<p><b>სწავლის უნარი</b> სწავლის დამოუკიდებლად წარმართვა, სწავლის პროცესის თავისებურებების გაგნობიერება და სტრატეგიულად დაგეგმვის მაღალი დონე;</p>	<p><u>კურსდამთავრებულს შეუძლია:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მაგისტრატურაში მიღწეული კომპეტენციების ობიექტური თვითშეფასება, უწყვეტი განათლების პრინციპის გაზიარება, სწავლის პროცესის თავისებურებების გაგნობიერება, სტრატეგიული დაგეგმვა, სპეციალური ლიტერატურის დამოუკიდებლად დამუშავება, სატრანსპორტო ლოგისტიკასთან დაკავშირებული ინოვაციური მიდგომების და მოწინავე გამოცდილების გაზიარება, უახლესი მონაცემების ანალიზი და ინფორმაციის დამოუკიდებლად ათვისება, კომპეტენციების სრულყოფა და მუდმივი განახლება.</li> </ul>
<p><b>ღირებულებები</b> ღირებულებებისადმი თავისი და სხვების დამოკიდებულების შეფასება და ახალი ღირებულებების დამკვიდრებაში წვლილის შეტანა</p>	<p><u>კურსდამთავრებულს აქვს:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• გაცნობიერებული ეთიკური ნორმების დაცვის მნიშვნელობა და სატრანსპორტო ლოგისტიკის სფეროს სამართლებრივი ნორმების გათვალისწინების აუცილებლობა, პროფესიონალური და პიროვნული პასუხისმგებლობა, ღირებულებებისადმი თავისი და სხვების დამოკიდებულების შეფასების უნარი და ახალი ღირებულებების დამკვიდრებაში წვლილის შეტანის მოტივაცია.</li> </ul>

## სტუდენტის შეფასების სისტემა

მაგისტრანტის სწავლის შედეგის მიღწევის დონის შეფასება ხდება 100-ქულიანი (max 100 ქულა) სისტემით: 1) პროგრამის სასწავლო კომპონენტი - შეფასება მოიცავს ორ ფორმას - შუალედურ შეფასებას (max 60 ქულა) და დასკვნით შეფასებას (max 40 ქულა), ორივე ფორმაში დადგენილია მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (მითითებულია პროგრამის კომპონენტების სილაბუსებში). დაუშვებელია კრედიტის მინიჭება შეფასების მხოლოდ ერთი ფორმის (შუალედური ან დასკვნითი შეფასების) გამოყენებით. პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასება (ქულა) წარმოადგენს შუალედური და დასკვნითი შეფასებების ფორმებში მიღებული ქულების ჯამს; 2) პროგრამის სამეცნიერო-კვლევითი კომპონენტი - შეფასება ხდება ერთჯერადად (დასკვნითი შეფასებით, მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი მითითებულია შესაბამის სილაბუსში). წილადის სახით მიღებული შეფასების ქულა მთელ რიცხვამდე მრგვალდება დამრგვალების წესის შესაბამისად: 4 და ნაკლები - სიმცირისკენ, 5 და მეტი - მეტობისკენ. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ბნსუ-ში სტუდენტთა შეფასების 100-ქულიანი სისტემა უშვებს 5 დადებით და 2 უარყოფით შეფასებას.

პროგრამის კომპონენტები		max 100 ქულა	შეფასების ფორმები
1	სასწავლო კომპონენტი: სასწავლო კურსები პრაქტიკა	100	60
			40
2	სამეცნიერო-კვლევითი კომპონენტი: სამაგისტრო ნაშრომი	100	-
			100

შეფასების სისტემა		max 100 ქულა
დადებითი შეფასებები		
1	ფრიადი	A
2	მალიან კარგი	B
3	კარგი	C
4	დამაკმაყოფილებელი	D
5	საკმარისი	E
უარყოფითი შეფასებები		
1	ვერ ჩააბარა	FX
2	ჩაიჭრა	F

Fx შეფასება ნიშნავს, რომ სტუდენტს მეტი მუშაობა სჭირდება და: 1) პროგრამის სამეცნიერო-კვლევითი კომპონენტი - სტუდენტს უფლება ეძლევა გადამუშავებული ნაშრომი წარადგინოს მომდევნო სემესტრის განმავლობაში; 2) პროგრამის სასწავლო კომპონენტი - სტუდენტს ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით იმავე სემესტრში დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება, დამატებითი გამოცდა დანიშნება დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 კალენდარულ დღეში. დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულები. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში სტუდენტს უფორმდება შეფასება F=0 ქულა. შეფასება F ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და 1) პროგრამის სამეცნიერო-კვლევითი კომპონენტი - სტუდენტის კარგავს იგივე ნაშრომის წარდგენის უფლებას და მას ახალი ნაშრომი აქვს შესასრულებელი; 2) პროგრამის სასწავლო კომპონენტი - სტუდენტს სასწავლო კურსი ახლიდან აქვს შესასწავლი / პრაქტიკა ახლიდან გასავლელი. პროგრამის სასწავლო და სამეცნიერო-კვლევით კომპონენტებში კრედიტის მიღება შესაძლებელია მხოლოდ სტუდენტის მიერ დაგეგმილი (სილაბუსში მითითებული) სწავლის შედეგების მიღწევის შემდეგ, რაც გამოიხატება კანონმდებლობით დადგენილი ერთ-ერთი დადებითი შეფასებით (min 51 ქულა).

## საგანმანათლებლო პროგრამების მატერიალურ-ტექნიკური რესურსებით უზრუნველყოფა

---

წინამდებარე საგანმანათლებლო პროგრამა ხორციელდება „ბათუმის ნავიგაციის სასწავლო უნივერსიტეტის“ (შემდგომში - ბნსუ) ბაზაზე შესაბამისი მატერიალურ-ტექნიკური რესურსების გამოყენებით. ბნსუ-ს ბაზა მოიცავს თანამედროვე ტექნიკით და ინვენტარით აღჭურვილ სასწავლო აუდიტორიებს, აკადემიური პერსონალის სამუშაო ოთახებს, ბიბლიოთეკას (წიგნადი (ბეჭდვური და ელ.მატარებლებზე), ვიდეო- და აუდიო- ფონდები, თვალსაჩინოები, საერთაშორისო Witherbys Library; Openbiblio.ge ელექტრონული ბიბლიოთეკით სარგებლობა), ლინგაფონის კაბინეტს, კომპიუტერულ ცენტრებს, სხვ. პროგრამის სასწავლო გეგმით გათვალისწინებულ პრაქტიკას მაგისტრანტები გადიან ბნსუ-ს პარტნიორ კომპანიებში (სატრანსპორტო-საექსპედიტორო კომპანიები, ნავსადგური, ტერმინალი, შემოსავლების სამსახური და სხვ.).